

An die
ASFINAG
<mailto:office@asfinag.at>

BMK - IV/ST2 (Rechtsbereich Straßenverkehr)
st2@bmk.gv.at

Evelyne Hubmayr
Sachbearbeiter:in

EVELYNE.HUBMAYR@BMK.GV.AT
+43 1 71162 651707
Postanschrift: Postfach 201, 1000 Wien
Büroanschrift: Radetzkystraße 2, 1030 Wien

E-Mail-Antworten sind bitte unter Anführung
der Geschäftszahl an oben angeführte E-Mail-
Adresse zu richten.

Geschäftszahl: 2022-0.916.361

Wien, 22. Dezember 2022

T, A12 Inntal Autobahn, km 30,0 bis km 60,0 Ver- ordnung einer Kurzparkzone auf den Rastanlagen in der Zeit vom 24.12.2022 bis 6.1.2023

Auf Grund des § 25 StVO 1960, BGBl. Nr. 159/1960, in der zuletzt gültigen Fassung, wird zur Erleichterung der Verkehrslage jeweils auf dem gesamten Gelände der nachstehend angeführten Rastanlagen auf der A12 Inntal Autobahn vom 24.12.2022 bis zum 6.1.2023 das Parken auf 180 Minuten beschränkt (Kurzparkzone); dies gilt werktags in der Zeit von 10.00 Uhr bis 15.00 Uhr:

- Rastplatz Münster Nord, km 35,71
- Rastplatz Münster Süd, km 36,25
- Rastplatz Weer Süd, km 55,00

Das Verkehrstechnische Gutachten des Büros für Verkehrs- und Raumplanung (BVR) vom Dezember 2022 bildet einen integrierenden Bestandteil dieser Verordnung.

Diese Verordnung ist gemäß § 44 StVO 1960 durch die entsprechenden Straßenverkehrszeichen „Kurzparkzone“ (§ 52 Z 13d) mit dem Zusatz „Parkdauer 180 min, werktags von 10.00 bis 15.00 Uhr“ sowie „Ende einer Kurzparkzone“ (§ 52 Z 13e) kundzumachen.

Ergeht nachrichtlich an:

Amt der Tiroler Landesregierung, <mailto:verkehr@tirol.gv.at>

BH Kufstein, <mailto:bh.kufstein@tirol.gv.at>

ASFINAG, Alpenstraßen AG, <mailto:alpenstrassen@asfinag.at>

API Wiesing, <mailto:api-t-wiesing@poizei.gv.at>

ABM Vomp, <mailto:christian.berger@asfinag.at>

ASFINAG, <mailto:klaus.gspan@asfinag.at>

AS|F|I|N|A|G

**A12 INNTAL AUTOBAHN
KM 30,00 – KM 60,00**

LKW HALTE- UND PARVERBOTE

**VERKEHRSTECHNISCHES
GUTACHTEN**

Dezember 2022



Büro für Verkehrs- und Raumplanung
F. RAUCH

K. SCHLOSSER

BVR



**A12 INNTAL AUTOBAHN
KM 30,00 – KM 60,00**

LKW HALTE- UND PARVERBOTE

**VERKEHRSTECHNISCHES
GUTACHTEN**



Büro für Verkehrs- und Raumplanung

Karl-Kapferer-Straße 5 • A 6020 Innsbruck

Tel (0512) 57573710 • Fax (0512) 575737 20 • office@bvr.at • www.bvr.at

Dipl.-Ing. Friedrich Rauch
Ingenieurkonsulent für Raumplanung
und Raumordnung

Dipl.-Ing. Klaus Schlosser
Zivilingenieur für Bauwesen

Bearbeitung: DI Klaus Schlosser
Matthias Schlosser BSc
Markus Dörfler
Michael Dörfler BSc.

Innsbruck, Dezember 2022

INHALT

1	AUFGABENSTELLUNG	2
2	ANALYSE	4
2.1	Grundlagen	4
2.2	Rastanlagen.....	4
2.2.1	RP Münster Nord – km 35,71	6
2.2.2	RP Münster Süd – km 36,25	8
2.2.3	Lkw PP Vomp – km52,70	12
2.2.4	RP Weer Süd – km 55,00.....	14
3	BEURTEILUNG	17

ABBILDUNGEN

Abbildung 1-1: Übersichtsplan Kartenausschnitt A 12	2
Abbildung 2-1: Übersichtsplan Rastanlagen Kartenausschnitt A12	5
Abbildung 2-2: Drohnenaufnahme RP Münster-Nord 27.10.2022 16:22	8
Abbildung 2-3: abgestellte Lkw am RP Münster Süd, Aufnahme datum August 2022 (Quelle ASFINAG)	9
Abbildung 2-4: Drohnenaufnahme RP Münster Süd 27.10.2022 16:21	11
Abbildung 2-5: Drohnenaufnahme Lkw-PP Vomp 27.10.2022 16:02	14
Abbildung 2-6: Drohnenaufnahme RP Weer Süd 27.10.2022 15:42	16
Abbildung 3-1: ‚Kurzparkzone‘ (§52.13d) und ‚Ende einer Kurzparkzone‘ (§52.13e)	18

TABELLEN

Tabelle 2-1: Rastanlagen entlang der A12 Inntalautobahn	4
Tabelle 2-2: Ergebnisse Stellplatzevaluierung 2015 & 21 RP Münster Nord	7
Tabelle 2-3: Ergebnisse Stellplatzevaluierung 2015 & 21 RP Münster Süd.....	10
Tabelle 2-4: Ergebnisse Stellplatzevaluierung 2015 & 21 PP Vomp	13
Tabelle 2-5: Ergebnisse Stellplatzevaluierung 2015 & 21 RP Weer Süd	15

1 AUFGABENSTELLUNG

Im Zuge interner Evaluierungen hinsichtlich der Auslastung von Lkw Stellplätzen an der A 12 Inntal Autobahn wurde von den zuständigen Autobahnmeistern festgestellt, dass zu gewissen Jahreszeiten, vor allem im Zuge von knapp aufeinander folgenden Feiertagen, Park- und Rastplätze zum dauerhaften Abstellen von Lkw Flotten genutzt werden, wodurch es zu einer zusätzlichen Verknappung der verfügbaren Lkw Parkflächen kommt.

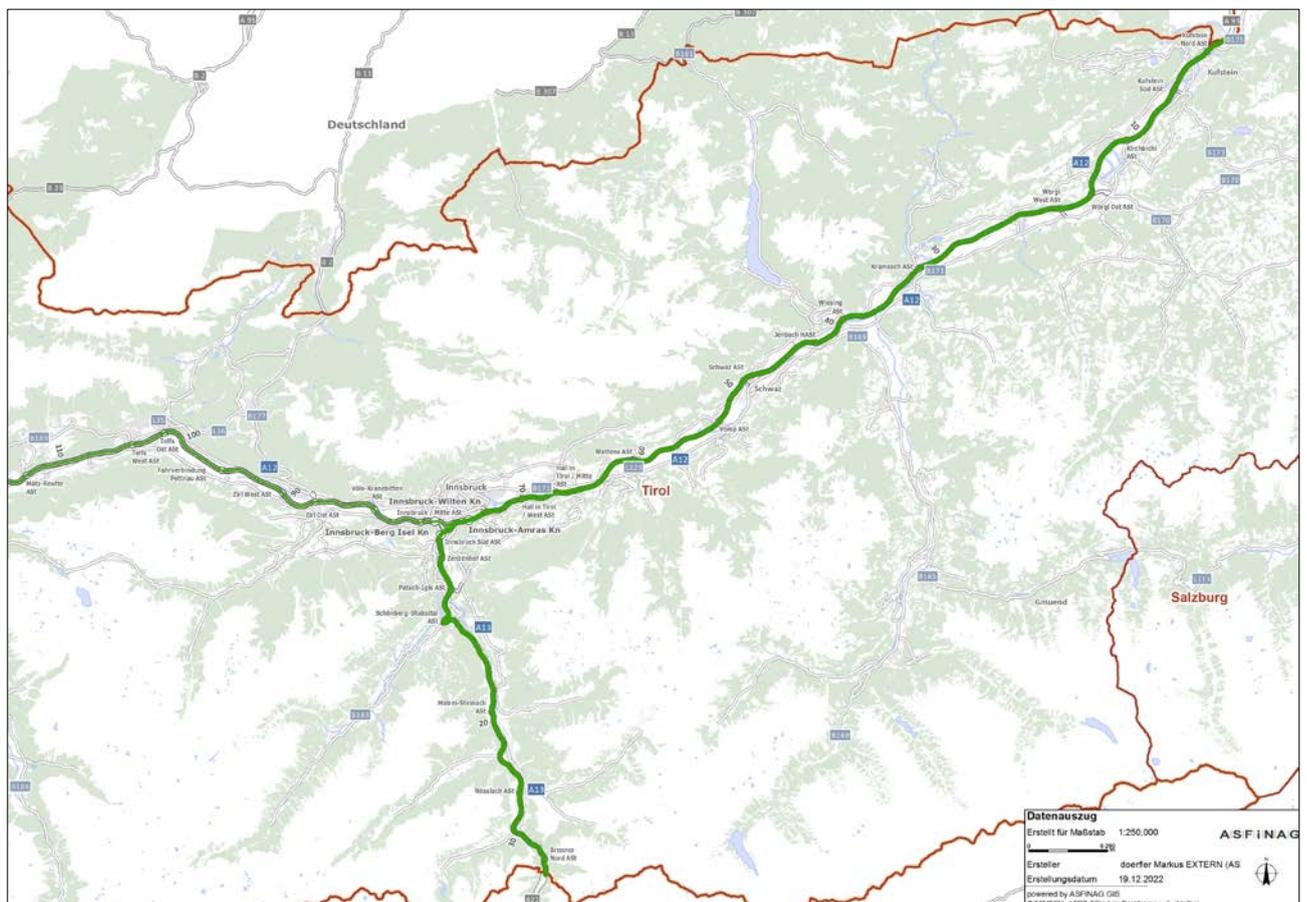


Abbildung 1-1: Übersichtsplan Kartenausschnitt A 12

Es sollen für den Abschnitt von AB km 30,00 bis AB km 60,00 nun Maßnahmen geprüft werden, um ein dauerhaftes Abstellen von Lkw während ausgewiesener Zeiträume an den Anlagen zu unterbinden und die erforderlichen Maßnahmen für eine neue Verordnung aufzubereiten.

Die Autobahnen- und Schnellstraßen-Finanzierungs-Aktiengesellschaft mit Sitz in 1011 Wien hat den Ziviltechniker Dipl.-Ing. Klaus Schlosser, Büro für Verkehrs- und Raumplanung, Innsbruck, mit der Ausarbeitung eines verkehrstechnischen Gutachtens beauftragt.

2 ANALYSE

2.1 Grundlagen

Die A 12 Inntal Autobahn verläuft von der Staatsgrenze / Kufstein (km 0,00) Richtung Westen und mündet bei Zams / Landeck-Ost (km 145,5) in die S 16 Arlberg Schnellstraße ein. Die A 12 ist Teil des ASFINAG TEN Kernnetzes bzw. des Skandinavisch - Mediterranen TEN Korridors und Teil der Europastraßen E45 und E60.

Ausgehend von den Dauerzählstellen an der A 12 ist die Verkehrsbelastung an Werktagen Di-Do im Jahr 2019 mit bis zu 84.604 Kfz/24h davon 13.068 Kfz > 3,5t hzG im Abschnitt Hall – Innsbruck anzugeben.

2.2 Rastanlagen

Entlang der A12 Inntal Autobahn stehen den Verkehrsteilnehmern im zu untersuchenden Abschnitt die in der Tabelle 2-1 aufgelisteten und in der Abbildung 2-1 ersichtlichen Rastanlagen zur Verfügung.

km	Bezeichnung	Ausstattung	Erreichbar in Richtung
35,71	RP Münster Nord	WC           	Zams
36,25	RP Münster Süd	WC           	Kiefersfelden
50,47	RSt Vomp	WC           	Kiefersfelden
52,70	Lkw-PP Vomp	WC       	beide Richtungen
54,80	RSt Weer	WC            	Zams
55,00	RP Weer Süd	WC           	Kiefersfelden

Tabelle 2-1: Rastanlagen entlang der A12 Inntalautobahn

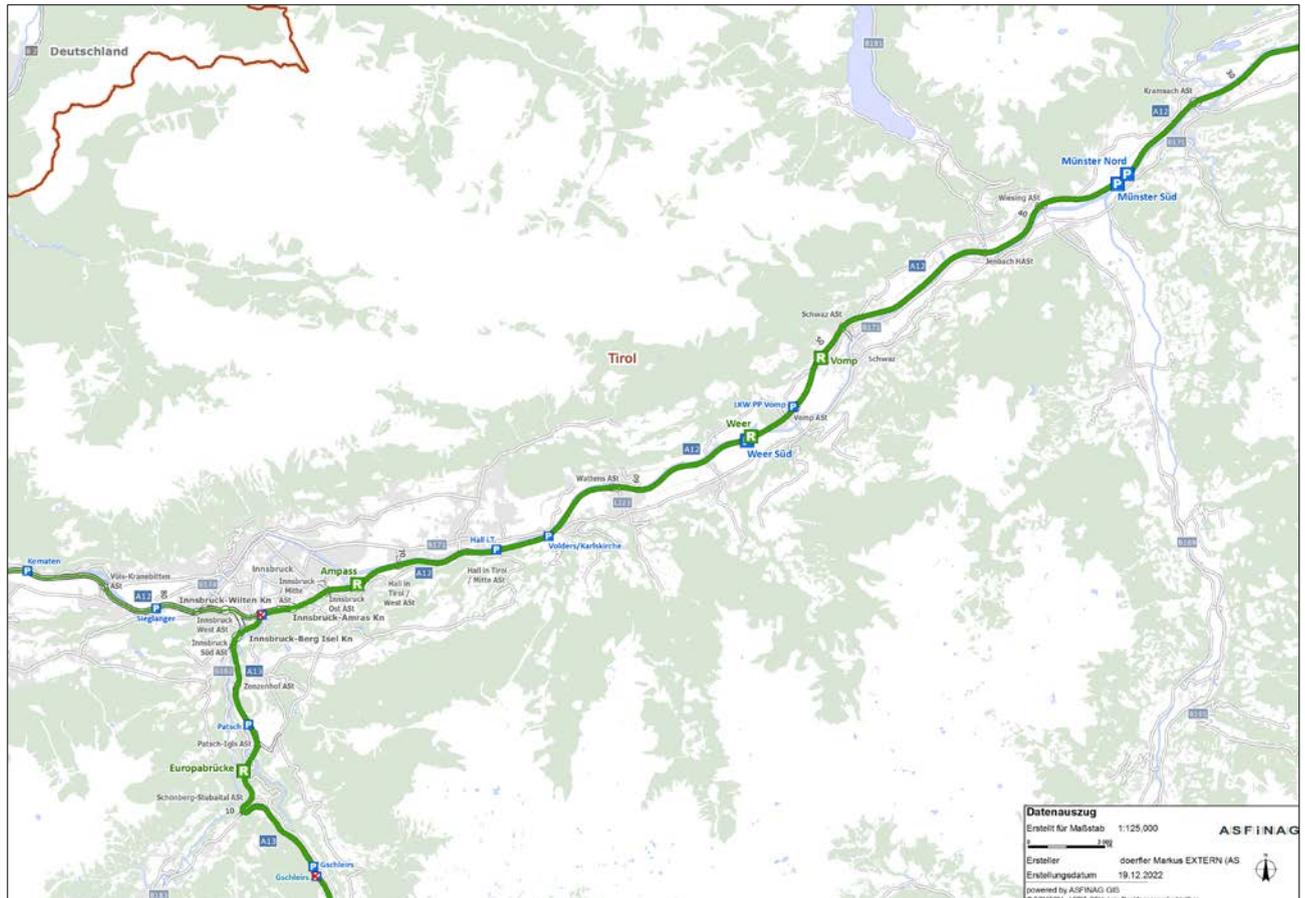


Abbildung 2-1: Übersichtsplan Rastanlagen Kartenausschnitt A12

In internen Aktennotizen der Autobahnmeisterei wurde festgehalten, dass vor allem die Anlagen RP Münster Nord, RP Münster Süd, Lkw-PP Vomp und RP Weer-Süd im Zuge bestimmter Feiertage von Speditionen wiederholt als Dauerparkplatz missbraucht wurden. Die abgestellten Fahrzeuge blockierten Lkw und z.T. Pkw Stellplätze der Anlagen, wodurch wiederholt Lkw-Lenker auf andere Parkplätze ausweichen mussten, um die gesetzliche vorgeschriebenen Lenkpausen einzuhalten.

2.2.1 RP Münster Nord – km 35,71

Der RP Münster Nord befindet sich bei km 35,71 der A 12 Inntal Autobahn und umfasst insgesamt den Streckenabschnitt von km 34,45 (Vorwegweiser RFB1 – Zams) bis km 36,01 (Vorrang geben und Vorgeschriebene Fahrtrichtung).

Stellplatzevaluierung

Im Jahr 2021 wurden im Auftrag der ASFINAG eine Grundlagenerhebung der Stellplätze durchgeführt, um strategische Entscheidungen hinsichtlich des Um- bzw. Ausbaues von Rast- und Parkmöglichkeiten treffen zu können. Im Bereich der „Region West“ wurden diese Erhebungen durch die Bernard Gruppe ZT GmbH im Zeitraum August bis Oktober 2021 durchgeführt. In der folgenden Tabelle sind die Ergebnisse für die RP Münster Nord zusammengefasst.

Ersichtlich ist aus der Tabelle 2-2, dass sowohl im Jahr 2015 wie auch 2021 die ausgewiesenen Lkw Stellplätze überlastet sind. Für die Auslastungsbeurteilung 2021 wurden die theoretischen Lkw Stellflächen zu den tatsächlich vorhandenen Stellflächen addiert wodurch die Auslastung sinkt.

2.2.4 Münster-Nord-Rastplatz														
Nr. 19	Stellplatz Angebot (Bestand) entsprechend der Bodenmarkierungen							theoretische Stellflächen Lkw						
	Lkw	Pkw	Bus	Reisemobil	Kurzparkzone	Behinder-ten	Motorrad	zusätzlich bei Parkplätzen	Lkw					
Anzahl der Stellplätze 2021:	20	29	5	0	0	2	0		5					
Anzahl der Stellplätze 2015:	20	20	0	0	0	1	0		26					
2. Erhebung Serviceausstattungen Stellplätze														
Sitzbereich Outdoor	Trinkwasser	Bankomat	Spielplatz	Turngeräte Fitness-geräte	Wickeltisch	W-Lan	Defibrillator	Kunstwerke	Werbetafel	Automaten				Infoscreen
										Getränke warm	Getränke kalt	Snack	Sonstiges	
ja	ja	nein	ja	nein	ja	nein	nein	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein
3. Stellplatzauslastung in % aller Befahrungstage 2015														
Beschreibung:				LKW gesamt	LKW ohne Anhänger	LKW mit Anhänger	% LKW Auslastung	PKW gesamt	% PKW Auslastung					
1. Befahrung (Mo – Fr) N				44	2	42	220	0	0					
2. Befahrung (Mo – Fr) T				44	2	42	220	3	9					
3. Befahrung (Sa) N				35	7	28	175	2	6					
4. Befahrung (Sa) T				35	0	35	175	14	44					
5. Befahrung (So) N				35	2	33	175	12	37					
4. Stellplatzauslastung in % aller Befahrungstage 2021														
Beschreibung:				LKW gesamt	LKW-Kat. 2 u. 3	LKW-Kat. 4	% LKW Auslastung	PKW gesamt	% PKW Auslastung					
1. Befahrung 23.08.2021 – 24.08.2021 20:00 – 05:00 Uhr (Mo – Fr)				40	4	36	160	0	0					
2. Befahrung 27.09.2021 – 28.09.2021 20:00 – 05:00 Uhr (Mo – Fr)				46	6	40	184	0	0					
3. Befahrung 02.10.2021 – 03.10.2021 18:00 – 05:00 Uhr (Sa)				39	8	31	156	5	17					
4. Befahrung 28.08.2021 08:00 – 16:00 Uhr (Sa)				37	3	34	148	27	88					
5. Befahrung 29.08.2021 08:00 – 16:00 Uhr (So)				34	2	32	136	23	75					

Tabelle 2-2: Ergebnisse Stellplatzevaluierung 2015 & 21 RP Münster Nord

Im Zuge des gegenständlichen Projektes wurde am 27.10.2022 um 16:22 eine Befahrungen des Parkplatzes RP Münster Nord durchgeführt. Um die aktuelle Situation zu dokumentieren wurde vor Ort eine Drohnenaufnahme erstellt, welche in Abbildung 2-2 ersichtlich ist.



Abbildung 2-2: Drohnenaufnahme RP Münster-Nord 27.10.2022 16:22

Zum Zeitpunkt der Aufnahme sind 26 Lkw (Auslastungsgrad 130 %) sowie 2 Pkw (Auslastungsgrad 6,9 %) am Parkplatz abgestellt. Festgehalten werden kann, das vorschriftswidrige Abstellen von 3 Lkw auf den Bus Stellplätzen, das Abstellen von 3 Lkw auf der Zufahrt zu den Lkw Parkplätzen sowie das Abstellen von 2 Pkw auf Parkflächen welche für Pkw mit Anhänger vorgesehen sind.

2.2.2 RP Münster Süd – km 36,25

Der RP Münster Süd befindet sich bei km 36,25 der A 12 Inntal Autobahn und umfasst insgesamt den Streckenabschnitt von km 37,79 (Vorwegweiser RFB2 – Staatsgrenze Kufstein) bis km 36,14 (Vorrang geben und Vorgeschiedene Fahrtrichtung).

Stellplatzevaluierung

Von der zuständigen Autobahnmeisterei wurde das dauerhafte Abstellen von Lkw einer Spedition am Rastplatz Münster Süd fotografisch dokumentiert. Es waren insgesamt 10 Fahrzeuge einer Spedition abgestellt, die die Parkplätze in einem Zeitraum von mehr als 14 Tagen blockierten. Dies entspricht einer Lkw Auslastung von 21,7%.



Abbildung 2-3: abgestellte Lkw am RP Münster Süd, Aufnahmedatum August 2022 (Quelle ASFiNAG)

Wie in Abbildung 2-3 ersichtlich ist, blockieren die abgestellten Lkw ausgewiesenen Lkw Stellplätze der Anlage, wodurch Lkw-Lenker auf andere Parkplätze ausweichen mussten, um die gesetzliche vorgeschriebenen Lenkpausen einzuhalten.

In der Tabelle 2-3 sind die Ergebnisse der Grundlagenerhebung 2015 und 2021 für den RP Münster Süd zusammengefasst. Es wird daraus ersichtlich,

dass sowohl im Jahr 2015 wie auch 2021 die ausgewiesenen Lkw Stellplätze zu fast allen untersuchten Tages- und Nachtzeiten überlastet sind.

2.2.5 Münster-Süd-Rastplatz														
Nr. 20	Stellplatz Angebot (Bestand) entsprechend der Bodenmarkierungen							theoretische Stellflächen Lkw						
	Lkw	Pkw	Bus	Reisemobil	Kurzparkzone	Behinder-ten	Motorrad	zusätzlich bei Parkplätzen	Lkw					
Anzahl der Stellplätze 2021 :	46	29	4	0	0	2	0		4					
Anzahl der Stellplätze 2015 :	40	20	0	0	0	1	0		57					
2. Erhebung Serviceausstattungen Stellplätze														
Sitzbereich Outdoor	Trinkwasser	Bankomat	Spielplatz	Turngeräte Fitness-geräte	Wickeltisch	W-Lan	Defibrillator	Kunstwerke	Werbetafel	Automaten				Infoscreen
										Getränke warm	Getränke kalt	Snack	Sonstiges	
ja	ja	nein	ja	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
3. Stellplatzauslastung in % aller Befahrungstage 2015														
Beschreibung:				LKW gesamt	LKW ohne Anhänger	LKW mit Anhänger	% LKW Auslastung	PKW gesamt	% PKW Auslastung					
1. Befahrung (Mo – Fr) N				61	2	59	133	3	9					
2. Befahrung (Mo – Fr) T				46	0	46	100	3	9					
3. Befahrung (Sa) N				24	4	20	52	2	6					
4. Befahrung (Sa) T				52	1	51	113	9	28					
5. Befahrung (So) N				50	1	49	109	7	22					
4. Stellplatzauslastung in % aller Befahrungstage 2021														
Beschreibung:				LKW gesamt	LKW-Kat. 2 u. 3	LKW-Kat. 4	% LKW Auslastung	PKW gesamt	% PKW Auslastung					
1. Befahrung 23.08.2021 – 24.08.2021 20:00 – 05:00 Uhr (Mo – Fr)				57	0	57	114	4	13					
2. Befahrung 27.09.2021 – 28.09.2021 20:00 – 05:00 Uhr (Mo – Fr)				69	4	65	138	6	20					
3. Befahrung 02.10.2021 – 03.10.2021 18:00 – 05:00 Uhr (Sa)				38	2	36	76	12	39					
4. Befahrung 28.08.2021 08:00 – 16:00 Uhr (Sa)				54	5	49	108	10	33					
5. Befahrung 29.08.2021 08:00 – 16:00 Uhr (So)				56	5	51	112	12	39					

Tabelle 2-3: Ergebnisse Stellplatzevaluierung 2015 & 21 RP Münster Süd

Für die Auslastungsberechnung 2021 wurden die theoretischen Lkw Stellflächen zu den tatsächlich vorhandenen Stellflächen addiert wodurch die Auslastung sinkt.

Im Zuge des gegenständlichen Projektes wurde am 27.10.2022 um 16:21 eine Befahrung des RP Münster Süd durchgeführt. Um die aktuelle Situation zu dokumentieren wurde vor Ort eine Drohnenaufnahme erstellt, welche in Abbildung 2-4 ersichtlich ist.



Abbildung 2-4: Drohnenaufnahme RP Münster Süd 27.10.2022 16:21

Zum Zeitpunkt der Aufnahme sind 15 Lkw (Auslastungsgrad 32,6%) sowie 4 Pkw (Auslastungsgrad 13,8%) am Parkplatz abgestellt. Festgehalten werden kann, das vorschriftswidrige Parken eines Pkw auf Lkw Stellplätzen und das vorschriftswidrige Parken eines Lkw und eines Pkw auf Bus Stellplätzen.

2.2.3 Lkw PP Vomp – km52,70

Der Lkw PP Vomp befindet sich bei km 52,70 der A 12 Inntal Autobahn und umfasst insgesamt den Streckenabschnitt von km 51,99 (Vorwegweiser PP) bis km 52,60 (Vorrang geben und Vorgeschriebene Fahrtrichtung) der RFB1 – Zams und von km 53,70 (Vorwegweiser PP) bis km 52,52 (Vorrang geben und Vorgeschriebene Fahrtrichtung) der RFB2 – Staatsgrenze Kufstein.

Stellplatzevaluierung

In Tabelle 2-4 sind die Ergebnisse der Grundlagenerhebung 2015 und 2021 für den Lkw-PP Vomp zusammengefasst. Es wird daraus ersichtlich, dass sowohl im Jahr 2015 wie auch 2021 die ausgewiesenen Lkw Stellplätze zu allen untersuchten Tages- und Nachtzeiten überlastet sind.

Im Zuge des gegenständlichen Projektes wurde am 27.10.2022 um 16:02 eine Befahrungen des Lkw Parkplatzes Vomp durchgeführt. Um die aktuelle Situation zu dokumentieren wurde Vorort eine Drohnenaufnahme erstellt, welche in Abbildung 2-5 ersichtlich ist.

Zum Zeitpunkt der Aufnahme sind 14 Lkw, 8 Anhänger (Auslastungsgrad 28,6%) sowie 3 Pkw am Parkplatz abgestellt. Festgehalten werden kann, das vorschriftswidrige abstellen von 8 Anhängern sowie das Parken von 2 Pkw (Lieferwagen) auf Lkw Stellplätzen.

2.2.7 LKW-PP-Vomp-LKW-Stellplatz														
Nr. 22	Stellplatz Angebot (Bestand) entsprechend der Bodenmarkierungen							theoretische Stellflächen Lkw						
	Lkw	Pkw	Bus	Reisemobil	Kurzparkzone	Behinder-ten	Motorrad	zusätzlich bei Parkplätzen	Lkw					
Anzahl der Stellplätze 2021:	77	0	0	0	0	0	0		35					
Anzahl der Stellplätze 2015:	77	0	0	0	0	0	0		78					
2. Erhebung Serviceausstattungen Stellplätze														
Sitzbereich Outdoor	Trinkwasser	Bankomat	Spielplatz	Turngeräte Fitness-geräte	Wickeltisch	W-Lan	Defibrillator	Kunstwerke	Werbetafel	Automaten				Infoscreen
										Getränke warm	Getränke kalt	Snack	Sonstiges	
ja	ja	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	ja	ja	nein	nein	nein
3. Stellplatzauslastung in % aller Befahrungstage 2015														
Beschreibung:				LKW gesamt	LKW ohne Anhänger	LKW mit Anhänger	% LKW Auslastung	PKW gesamt	% PKW Auslastung					
1. Befahrung (Mo – Fr) N				106	3	103	135	2	0					
2. Befahrung (Mo – Fr) T				80	1	79	103	0	0					
3. Befahrung (Sa) N				38	0	38	49	0	0					
4. Befahrung (Sa) T				46	0	46	59	0	0					
5. Befahrung (So) N				44	0	44	56	1	0					
4. Stellplatzauslastung in % aller Befahrungstage 2021														
Beschreibung:				LKW gesamt	LKW-Kat. 2 u. 3	LKW-Kat. 4	% LKW Auslastung	PKW gesamt	% PKW Auslastung					
1. Befahrung 23.08.2021 – 24.08.2021 20:00 – 05:00 Uhr (Mo – Fr)				97	1	96	87	0	0					
2. Befahrung 27.09.2021 – 28.09.2021 20:00 – 05:00 Uhr (Mo – Fr)				77	2	75	69	0	0					
3. Befahrung 02.10.2021 – 03.10.2021 18:00 – 05:00 Uhr (Sa)				47	0	47	42	0	0					
4. Befahrung 28.08.2021 08:00 – 16:00 Uhr (Sa)				38	0	38	34	0	0					
5. Befahrung 29.08.2021 08:00 – 16:00 Uhr (So)				39	0	39	35	1	0					

Tabelle 2-4: Ergebnisse Stellplatzevaluierung 2015 & 21 PP Vomp

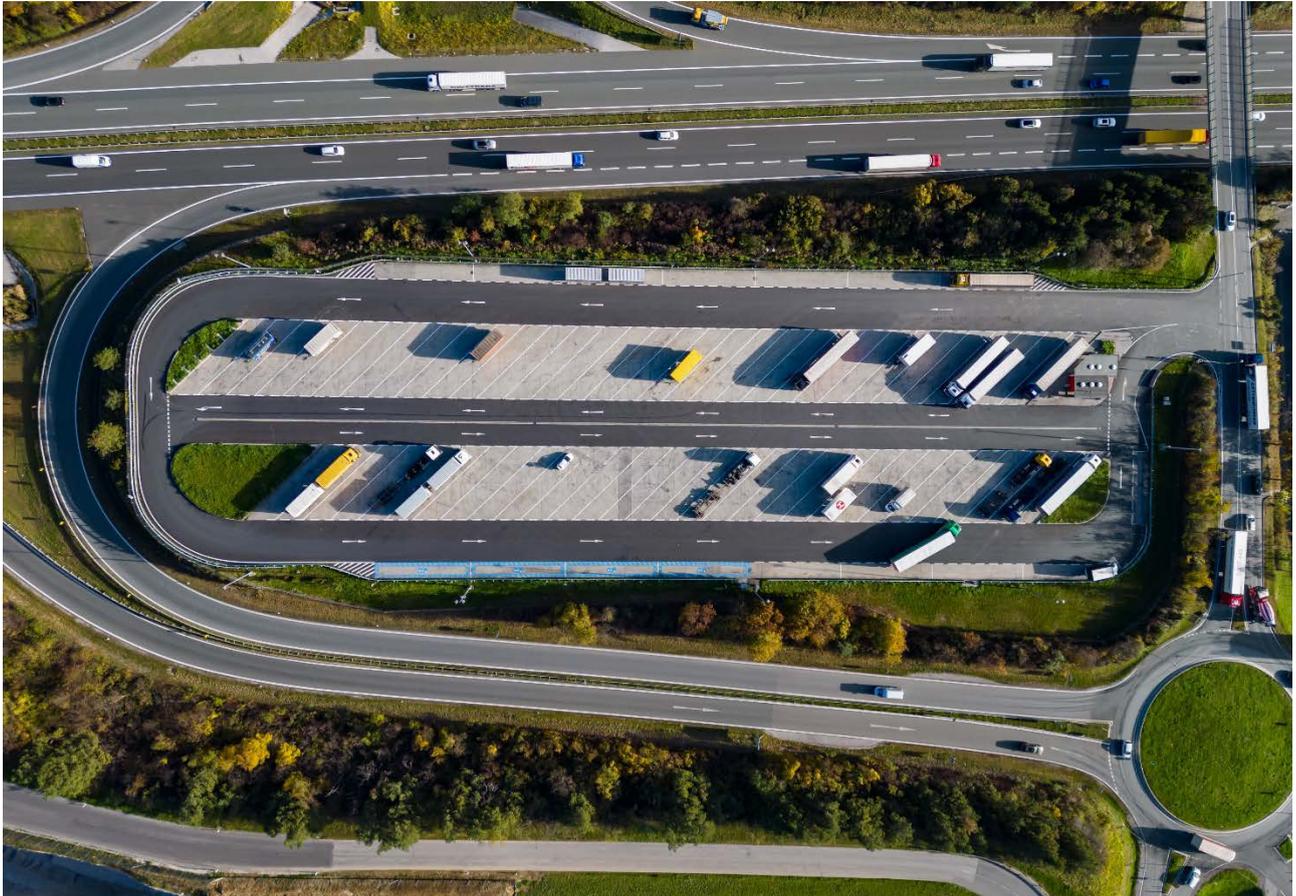


Abbildung 2-5: Drohnenaufnahme Lkw-PP Vomp 27.10.2022 16:02

2.2.4 RP Weer Süd – km 55,00

Der RP Weer Süd befindet sich bei km 55,00 der A 12 Inntal Autobahn und umfasst insgesamt den Streckenabschnitt von km 56,26 (Vorwegweiser RP) bis km 54,77 (Vorrang geben und Vorgeschriebene Fahrtrichtung) der RFB2 – Staatsgrenze Kufstein.

Stellplatzevaluierung

In Tabelle 2-5 sind die Ergebnisse der Grundlagenerhebung 2015 und 2021 für den RP Weer-Süd zusammengefasst. Es wird daraus ersichtlich, sowohl im Jahr 2015 wie auch unter der Woche im Jahr 2021 die ausgewiesenen Lkw Stellplätze zu den untersuchten Tages- und Nachtzeiten überlastet sind.

An den übrigen Untersuchungstagen 2021 sind die Lkw Stellplätze zu runde 75% ausgelastet. Für die Auslastungsberechnung 2021 wurden die theoretischen Lkw Stellflächen zu den tatsächlich vorhandenen Stellflächen addiert wodurch die Auslastung sinkt.

2.4.5 Weer Süd Rastplatz														
Nr. 24	Stellplatz Angebot (Bestand) entsprechend der Bodenmarkierungen							theoretische Stellflächen Lkw						
	Lkw	Pkw	Bus	Reisemobil	Kurzparkzone	Behinder-ten	Motorrad	zusätzlich bei Parkplätzen	Lkw					
Anzahl der Stellplätze 2021:	67	43	0	0	0	3	6		3					
Anzahl der Stellplätze 2015:	24	59	5	3	0	3	0		34					
2. Erhebung Serviceausstattungen Stellplätze														
Sitzbereich Outdoor	Trinkwasser	Bankomat	Spielplatz	Turngeräte Fitness-geräte	Wickeltisch	W-Lan	Defibrillator	Kunstwerke	Werbetafel	Automaten				Infoscreen
										Getränke warm	Getränke kalt	Snack	Sonstiges	
ja	ja	nein	nein	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	ja	nein	nein	nein
3. Stellplatzauslastung in % aller Befahrungstage 2015														
Beschreibung:				LKW gesamt	LKW ohne Anhänger	LKW mit Anhänger	% LKW Auslastung	PKW gesamt	% PKW Auslastung					
1. Befahrung (Mo – Fr) N				66	5	61	244	2	3					
2. Befahrung (Mo – Fr) T				54	1	53	200	1	1					
3. Befahrung (Sa) N				31	4	27	115	5	7					
4. Befahrung (Sa) T				40	4	36	148	19	28					
5. Befahrung (So) N				44	4	40	163	16	24					
4. Stellplatzauslastung in % aller Befahrungstage 2021														
Beschreibung:				LKW gesamt	LKW-Kat. 2 u. 3	LKW-Kat. 4	% LKW Auslastung	PKW gesamt	% PKW Auslastung					
1. Befahrung 23.08.2021 – 24.08.2021 20:00 – 05:00 Uhr (Mo – Fr)				80	4	76	115	5	11					
2. Befahrung 27.09.2021 – 28.09.2021 20:00 – 05:00 Uhr (Mo – Fr)				81	5	76	116	4	9					
3. Befahrung 02.10.2021 – 03.10.2021 18:00 – 05:00 Uhr (Sa)				54	4	50	78	4	9					
4. Befahrung 28.08.2021 08:00 – 16:00 Uhr (Sa)				51	2	49	73	11	24					
5. Befahrung 29.08.2021 08:00 – 16:00 Uhr (So)				51	3	48	73	15	33					

Tabelle 2-5: Ergebnisse Stellplatzevaluierung 2015 & 21 RP Weer Süd

Im Zuge des gegenständlichen Projektes wurde am 27.10.2022 um 15:42 eine Befahrung des Rastplatzes Weer Süd durchgeführt. Um die aktuelle Situation zu dokumentieren wurde vor Ort eine Drohnenaufnahme erstellt, welche in Abbildung 2-6 ersichtlich ist.

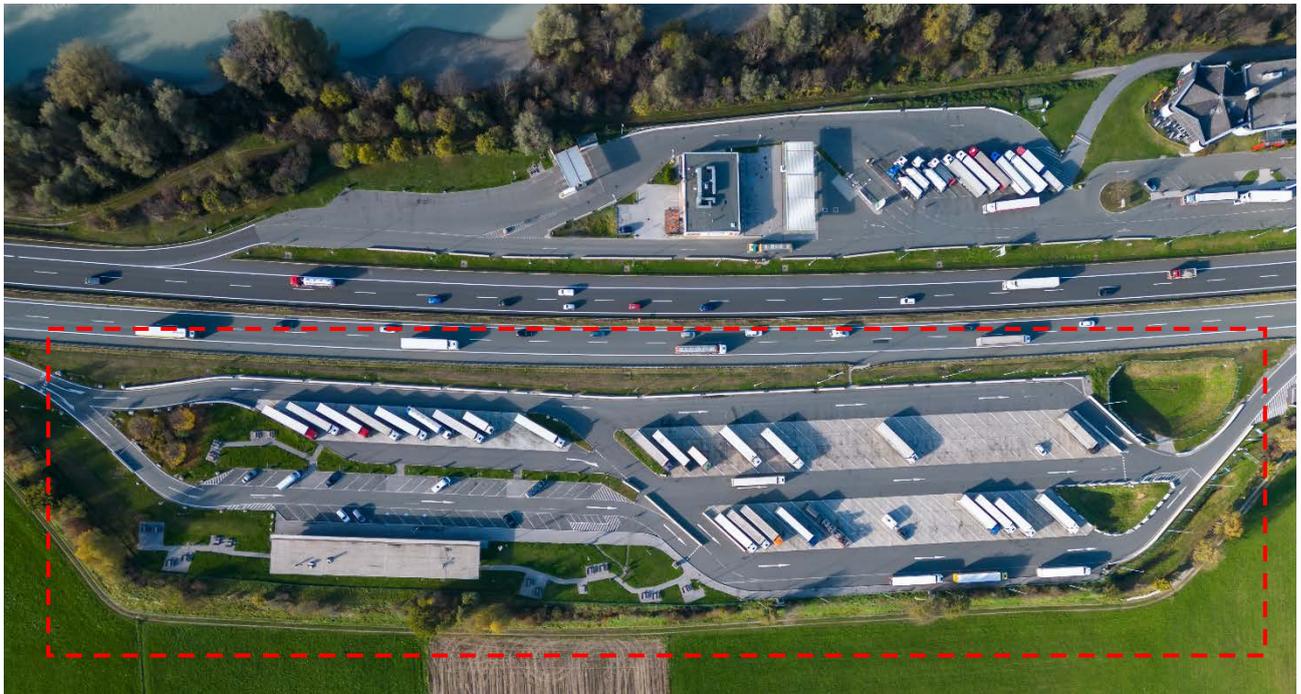


Abbildung 2-6: Drohnenaufnahme RP Weer Süd 27.10.2022 15:42

Zum Zeitpunkt der Aufnahme sind 29 Lkw (Auslastungsgrad 41%) sowie 8 Pkw (Auslastungsgrad 19%) am Parkplatz abgestellt. Festgehalten werden kann, dass das vorschriftswidrige Abstellen von 8 Anhängern sowie das Parkieren von 2 Pkw (Lieferwagen) auf Lkw-Stellplätzen.

3 BEURTEILUNG

Ausgehend von der Analyse an Hand der Erhebungen 2015 und 2021 sowie den Erfahrungsberichten der zuständigen ABM und der Besichtigung vor Ort erfolgt die Beurteilung und daran anknüpfend die Empfehlung der zu verordnenden Maßnahmen.

Wie im Kapitel 2 aufgezeigt, sind alle untersuchten Anlagen der A 12 Inntal Autobahn hinsichtlich der markierten Lkw Stellplätze zu den meisten Tages- und Nachtzeiten voll ausgelastet. Erst durch die Berücksichtigung theoretischer Lkw Stellplätze (2021) auf Pkw Stellflächen an den Anlagen RP Münster Süd, Lkw-PP Vomp und RP Weer Süd sind zu vereinzelt Tageszeiten noch Restkapazitäten vorhanden. Diese Restkapazitäten sind jedoch als so gering einzuschätzen, dass durch ein dauerhaftes Abstellen von Lkw im Zuge von knapp aufeinander folgenden Feiertagen, wie von der Autobahnmeisterei wiederholt dokumentiert wurde, zusätzliche Maßnahmen erforderlich sind, um einen geregelten Parkablauf und vor allem im Hinblick auf das Ermöglichen der gesetzlich vorgesehenen Lenkpausen auf den Anlagen im Abschnitt der A12 Inntal Autobahn zu gewährleisten.

Empfohlen wird auf den Anlagen RP Münster Nord, RP Münster Süd, Lkw-PP Vomp und RP Weer Süd eine Kurzparkzone vom 24.12 bis zum 6.1 des Folgejahres zu verordnen. Die Kundmachung erfolgt bei den Einfahrten zu den Rastanlagen mithilfe des Verkehrszeichen ‚Kurzparkzone‘ (§52.13d) mit der Regelung ‚Parkdauer 180 min; Werktags , von 10:00 bis 15:00‘ und die Aufhebung bei den Ausfahrten aus den Rastanlagen mit dem Verkehrszeichen ‚Ende einer Kurzparkzone‘ (§52.13e) um ein dauerhaftes Abstellen von Fahrzeugen zu unterbinden. Die vorgesehenen Verkehrszeichen sind schematisch in der Abbildung 3-1 ersichtlich.



Abbildung 3-1: ‚Kurzparkzone‘ (§52.13d) und ‚Ende einer Kurzparkzone‘ (§52.13e)

Im Sinne der StVO §43 (1) werden die beschriebenen Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit – im Hinblick auf das Ermöglichen der gesetzlich vorgesehenen Lenk- und Ruhepausen sowie die Freihaltung der erforderlichen Stellplätze zur Benutzung der Sanitäreinrichtungen empfohlen.

Innsbruck, Dezember 2022