



Prot.n. 48655

Visto l'art. 6, comma 1, del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, recante: "Nuovo codice della strada", e successive modificazioni, di seguito codice della strada;

Visto il regolamento di esecuzione e di attuazione del codice della strada di cui al decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495, e successive modificazioni, che disciplina le limitazioni alla circolazione sulle strade fuori dai centri abitati in particolari giorni e per particolari veicoli;

Considerato che, al fine di garantire in via prioritaria migliori condizioni di sicurezza nella circolazione stradale, nei periodi di maggior intensità della stessa, si rende necessario limitare la circolazione, fuori dai centri abitati, dei veicoli e dei complessi di veicoli per il trasporto di cose, aventi massa complessiva massima autorizzata superiore a 7,5t;

Considerato che, per le stesse motivazioni, si rende necessario limitare la circolazione dei veicoli eccezionali e di quelli adibiti a trasporti eccezionali nonché dei veicoli che trasportano merci pericolose ai sensi dell'art.168, commi 1 e 4, del codice della strada;

Considerato che, al fine di rendere più agevole l'attuazione delle suddette limitazioni sia da parte degli operatori addetti al trasporto sia degli addetti al controllo su strada sia delle autorità preposte al rilascio delle autorizzazioni in deroga, si rende necessario fornire indicazioni esplicite ed esaustive su tali limitazioni;

Vista la delibera del Consiglio dei Ministri del 31 gennaio 2020 con la quale è stato dichiarato lo stato di emergenza, in conseguenza del rischio sanitario connesso all'insorgenza di patologie derivanti da agenti virali trasmissibili, prorogato

Prot.-Nr. 48655

**erlässt,**

gestützt auf Art. 6, Absatz 1 des gesetzvertretenden Dekrets Nr. 285 vom 30. April 1992 betreffend die "Neue Straßenverkehrsordnung" i.g.F., im Folgenden Straßenverkehrsordnung;

Nach Einsichtnahme in die Aus- und Durchführungsverordnung zur Straßenverkehrsordnung gemäß Dekret des Präsidenten der Republik Nr. 495 vom 16. Dezember 1992 i.g.F. über die Verkehrsbeschränkungen auf Straßen außerhalb geschlossener Ortschaften an bestimmten Tagen und für bestimmte Fahrzeuge;

In der Erwägung, dass zwecks Gewährleistung einer besseren Straßenverkehrssicherheit, in erster Linie, der Verkehr von Fahrzeugen und Fahrzeugkomplexen für den Gütertransport, mit einem behördlich genehmigten Höchstladegewicht über 7,5 Tonnen, an Tagen mit intensivem Verkehrsaufkommen, außerhalb der geschlossenen Ortschaften, beschränkt werden muss;

In der Erwägung, dass aus denselben Gründen, der Verkehr für Sonderfahrzeuge und Sondertransporte sowie für Fahrzeuge für die Beförderung gefährlicher Güter nach Art. 168, Absätze 1 und 4 der Straßenverkehrsordnung, beschränkt werden muss;

In der Erwägung, dass es, um die Umsetzung dieser Beschränkungen für die Verkehrsunternehmer sowie für die Straßenverkehrskontrollbehörden und die mit der Erteilung der Sondergenehmigungen betrauten Behörden zu erleichtern, notwendig ist, klare und ausführliche Anweisungen zu erteilen;

Nach Einsichtnahme in den Beschluss des Ministerrats vom 31. Januar 2020, mit dem der Ausnahmezustand in Bezug auf das Gesundheitsrisiko im Zusammenhang mit dem Auftreten von Erkrankungen, die von



- 2 -

con deliberazioni del Consiglio dei ministri 29 luglio 2020, 7 ottobre 2020, 13 gennaio 2021, 21 aprile 2021 e, da ultimo, con deliberazione del 22 luglio 2021 fino al 31 dicembre 2021;

Visto il decreto-legge 23 luglio 2021, n.105, convertito, con modificazioni dalla legge 16 settembre 2021, n.126, recante *“Misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19 e per l'esercizio in sicurezza di attività sociali ed economiche”*;

Visto, da ultimo, il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 12 ottobre 2021, recante *“Modifiche al decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 17 giugno 2021, recante: “Disposizioni attuative dell'articolo 9, comma 10, del decreto-legge 22 aprile 2021, n.52, recante “Misure urgenti per la graduale ripresa delle attività economiche e sociali nel rispetto delle esigenze di contenimento della diffusione dell'epidemia da COVID-19”*”;

Visto, da ultimo, il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 12 ottobre 2021, recante *“Adozione delle linee guida in materia di condotta delle pubbliche amministrazioni per l'applicazione della disciplina in materia di obbligo di possesso e di esibizione della certificazione verde COVID-19 da parte del personale”*;

Visti i decreti dirigenziali 31 dicembre 2020, n.238, 14 gennaio 2021, n.2, 3 febbraio 2021, n.6, 4 marzo 2021 n.12, 23 marzo 2021 n.100 e, 2 aprile 2021, n.127, recanti la sospensione del calendario dei divieti di circolazione di cui all'articolo 2 del decreto ministeriale 29 dicembre 2020, n. 604, per i giorni 1, 3, 6, 10, 17, 24 e 31 gennaio, 7, 14, 21 e 28 febbraio, 7, 14, 21 e 28

übertragbaren viralen Erregern herrühren, ausgerufen wurde, welcher mit dem Beschluss vom 7. Oktober 2020, vom 13. Januar 2021, vom 21. April und zuletzt vom 22. Juli 2021 bis zum 31. Dezember 2021 verlängert wurde;

Gestützt auf das Gesetzesdekret Nr. 105 vom 23. Juli 2021, mit Änderungen zum Gesetz vom 16. September 2021, Nr. 126, über *“Dringende Maßnahmen zur Bewältigung epidemiologischen Notstands durch COVID-19 und für die Ausübung der wirtschaftlichen und sozialen Aktivitäten*”;

Angesichts des letzten Dekrets des Präsidenten des Ministerrats vom 12. Oktober 2021, über Änderungen zum Dekret des Ministerratspräsidenten vom 17. Juni 2021, betreffend: *„Durchführungsbestimmungen des Art. 9, Abs. 10, des Gesetzesdekrets Nr. 52 vom 22. April 2021, betreffend „Dringende Maßnahmen zur schrittweisen Wiederherstellung der wirtschaftlichen und sozialen Aktivitäten unter Berücksichtigung der Notwendigkeit, die Ausbreitung der COVID-19-Epidemie einzudämmen“*;

Angesichts des letzten Dekrets des Präsidenten des Ministerrats vom 12. Oktober 2021, über *„Umsetzung der Richtlinien in Bezug auf dem Verhalten der öffentlichen Verwaltung hinsichtlich der Pflicht zum Besitz und zur Vorlage der grünen COVID-19-Bescheinigung – des sogenannten Green Pass – für das Personal*“.

In Anbetracht der Dekrete des Ministers für Infrastruktur und Verkehr und nachhaltige Mobilität vom 31. Dezember 2020 Nr. 238, 14. Jänner 2021, Nr. 2, 3. Februar 2021 Nr. 6., 4. März 2021 Nr. 12., 23 März 2021 Nr. 100 und 2. April 2021, Nr. 127, über die Aussetzung des Fahrverbotskalenders gemäß Artikel 2 des Ministerialdekrets vom 29. Dezember 2020, Nr.



- 3 -

marzo, 2, 3, 4, 5, 6, 11, 18 e 25 aprile 2021;

604, für die Tage 1., 3., 6., 10., 17., 24. und 31. Jänner, 7., 14., 21. und 28. Februar, 7., 14., 21. und 28. März, 2., 3., 4., 5., 6., 11., 18. und 25. April 2021.

Preso atto della necessità di adottare il decreto recante le direttive in materia di divieti di circolazione, in attuazione di quanto previsto dall'articolo 6 del codice della strada e dalle relative disposizioni attuative;

Angesichts der Notwendigkeit, das Dekret mit den Richtlinien auf dem Sachgebiet der Fahrverbote, in Umsetzung der Bestimmungen des Artikels 6 der Straßenverkehrsordnung und der entsprechenden Durchführungsverordnungen, übernehmen zu müssen;

Considerato che l'evolversi della situazione epidemiologica potrebbe richiedere l'adozione di ulteriori provvedimenti di proroga dello stato di emergenza oltre il termine del 31 dicembre 2021;

In der Erwägung, dass die Entwicklung des epidemiologischen Notstands die Umsetzung weiterer Maßnahmen zur Verlängerung des Ausnahmezustands über den 31. Dezember 2021 hinaus erfordern könnte;

Considerato che la particolare situazione emergenziale in atto potrebbe richiedere la sospensione dei divieti di circolazione dei mezzi pesanti, disposti nel presente decreto, nel corso dell'anno 2022;

In der Erwägung, dass der derzeitige besondere Notstand, die Aussetzung der in dieser Verfügung vorgesehenen Fahrverbote für Schwerfahrzeuge, im Laufe des Jahres 2022, erfordern könnte;

Vista la nota della Direzione Generale per la sicurezza stradale e l'autotrasporto prot.n. 8326 del 7 dicembre 2021;

Gestützt auf das Schreiben der Generaldirektion - für Straßenverkehrssicherheit und Straßengüterverkehr Prot. Nr. 8326 vom 7. Dezember 2021;

Viste le disposizioni impartite dal Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili con decreto numero di protocollo n. 0000506 - 14/12/2021;

Nach Einsichtnahme in die vom Ministerium für Infrastruktur und Verkehr und nachhaltige Mobilität mit Dekret Prot. Nr. 0000506 - 14/12/2021 erlassenen Anweisungen;

Visto l'art. 87 del DPR 31.8.1972, n.670;

Gestützt auf Art. 87 DPR Nr. 670 vom 31.8.1972;

**d e c r e t a :**

**die folgende Verfügung:**



Art. 1

Art. 1

(Oggetto e ambito di applicazione)

(Gegenstand und Anwendungsbereich)

1. Nel territorio della Provincia di Bolzano, si dispone di vietare la circolazione dei veicoli adibiti per il trasporto di cose, di massa complessiva massima autorizzata superiore a 7,5 t, sulle strade extraurbane, nonché sull'autostrada del Brennero, nei giorni festivi e in altri giorni dell'anno 2022 particolarmente critici per la circolazione stradale, indicati nell'articolo 2.

2. Il calendario dei divieti di cui all'articolo 2 si applica agli autoveicoli, adibiti al trasporto di cose, di cui all'art. 54 del C.d.S., nonché alle macchine agricole di cui all'art. 57 del medesimo codice.

3. Il calendario dei divieti di cui all'articolo 2 si applica altresì ai veicoli eccezionali e ai trasporti in condizioni di eccezionalità, anche se non adibiti al trasporto di cose, seppur in possesso dell'autorizzazione di cui all'articolo 10, comma 6 del C.d.S..

4. Le posticipazioni di cui agli articoli 3, 4 e 5, si applicano a condizione che l'arrivo dall'estero o al porto si verifichi nel giorno di divieto.

5. Le agevolazioni di cui agli articoli 3, 4, 5 e 6, nonché le esenzioni di cui agli articoli 7 e 8, si applicano altresì ai veicoli eccezionali e ai trasporti in condizioni di eccezionalità, salvo diverse prescrizioni eventualmente imposte nelle autorizzazioni rilasciate ai sensi dell'articolo 10, comma 6, del C.d.S..

6. Il calendario dei divieti di cui all'articolo 2 si applica anche ai trattori stradali, quando viaggiano isolati, per i quali, ai fini del presente decreto, la massa di riferimento è la tara, ovvero la massa complessiva a pieno carico decurtata del massimo carico sulla ralla.

7. Il presente decreto, con le modalità di cui all'articolo 12, disciplina il trasporto delle merci pericolose anche per limiti di massa inferiori alla

1. Auf dem Gebiet der Provinz Bozen gilt das Fahrverbot für Fahrzeuge zur Güterbeförderung mit einem behördlich genehmigten Höchstladegewicht über 7,5 Tonnen, auf Freilandstraßen sowie auf der Brennerautobahn, an den im Artikel 2 angeführten Sonn- und Feiertagen bzw. anderen für den Straßenverkehr besonders kritischen Tagen im Jahr 2022.

2. Der Fahrverbotskalender nach Artikel 2 gilt für Fahrzeuge zur Güterbeförderung nach Artikel 54 der StVO, sowie für landwirtschaftliche Maschinen nach Artikel 57 derselben StVO.

3. Der Fahrverbotskalender nach Artikel 2 gilt auch für Sonderfahrzeuge und Sondertransporte, auch wenn sie nicht für die Beförderung von Gütern verwendet werden, selbst wenn sie im Besitz der Fahrgenehmigung nach Artikel 10, Absatz 6 der StVO sind.

4. Die in den Artikeln 3, 4, und 5 genannten Nachverlegungen gelten unter der Bedingung, dass die Ankunft aus dem Ausland oder im Hafen am Tag des Verbots erfolgt.

5. Die Begünstigungen nach Artt. 3, 4, 5 und 6, sowie die Befreiungen nach Artt. 7 und 8 gelten auch für Sonderfahrzeuge und Sondertransporte, vorbehaltlich andersartiger Auflagen in den i.S. von Art. 10, Abs. 6 des StVO erteilten Genehmigungen.

6. Der Fahrverbotskalender i.S. des Artikels 2 gilt auch für Zugmaschinen - wenn sie als Einzelfahrzeuge unterwegs sind - deren Bezugsmasse, für die Zwecke dieser Verordnung, das Leergewicht ist bzw. die Gesamtmasse nach Abzug der Höchstlast der Sattelkupplung.

7. Mit dieser Verordnung wird, nach den Modalitäten des Artikels 12, die Beförderung von Gefahrgut auch für Höchstmassen unterhalb der



- 5 -

soglia delle 7,5 t di cui al comma 1.

im Absatz 1 genannten Schwelle von 7,5 Tonnen,  
geregelt.

Art. 2  
(Calendario dei divieti)

1. E' vietata la circolazione dei veicoli di cui all'articolo 1, nei giorni festivi e negli altri particolari giorni dell'anno 2022 di cui all'allegato A, che costituisce parte integrante del presente decreto.

Art.2  
(Fahrverbotskalender)

1. Die Fahrzeuge nach Artikel 1 dürfen an Sonn- und Feiertagen und an den anderen besonderen Tagen des Jahres 2022 gemäß Anhang A, der Bestandteil dieses Dekrets ist, nicht verkehren.

Art. 3  
(Agevolazioni per i veicoli da/verso l'estero)

1. Per i veicoli provenienti dall'estero, muniti di idonea documentazione attestante l'origine del viaggio e di destinazione del carico, l'orario di inizio del divieto di cui all'articolo 2 è posticipato di ore quattro.
2. Per i veicoli provenienti dall'estero con un solo conducente, qualora il periodo di riposo giornaliero, come previsto dal Regolamento CE n. 561/2006 del Parlamento europeo e del Consiglio del 15 marzo 2006 e successive modificazioni, termini dopo l'inizio del divieto di cui all'articolo 2, il posticipo di cui al comma 1 decorre dal termine del periodo di riposo.
3. Per i veicoli diretti all'estero, muniti di idonea documentazione attestante la destinazione del carico, l'orario di termine del divieto di cui all'articolo 2 è anticipato di ore due.
4. Ai fini dell'applicazione dei commi precedenti, i veicoli provenienti dalla Repubblica di San Marino e dalla Città del Vaticano, o diretti negli stessi, sono assimilati ai veicoli provenienti o diretti all'interno del territorio nazionale.

Art.3  
(Begünstigungen für aus dem Ausland kommende  
/ins Ausland fahrende Fahrzeuge)

1. Für die aus dem Ausland kommenden Fahrzeuge, welche eine entsprechende Bescheinigung über den Beginn und das Ziel der Beförderung vorweisen können, wird der Beginn des Fahrverbots nach Artikel 2 um vier Stunden nachverlegt.
2. Für die aus dem Ausland kommenden Fahrzeuge mit einem einzigen Fahrer, läuft die Nachverlegung nach Absatz 1 – wenn die tägliche Ruhepause laut EG-Verordnung Nr. 561/2006 des Europäischen Parlaments und Rats vom 15. März 2006 i.g.F., nach dem Beginn des Verbots nach Artikel 2 endet -, ab dem Ende der Ruhepause.
3. Für ins Ausland fahrende Fahrzeuge, welche mit einer spezifischen Bescheinigung über das Fahrtziel ausgestattet sind, wird das Ende des Fahrverbots gemäß Artikel 2, um zwei Stunden vorverlegt.
4. Zwecks Anwendung der vorstehenden Absätze, sind die aus San Marino und aus dem Vatikanstaat kommenden oder dorthin fahrenden Fahrzeuge, jenen Fahrzeugen gleichgestellt, die aus dem italienischen Staatsgebiet kommen oder dorthin unterwegs sind.

Art. 4  
(Agevolazioni per i veicoli da/verso la Sardegna)

Art.4  
(Bestimmungen für die aus Sardinien



kommenden/nach Sardinien fahrenden  
Fahrzeuge)

1. Per i veicoli provenienti dalla Sardegna, muniti di idonea documentazione attestante l'origine del viaggio e la destinazione del carico, l'orario di inizio del divieto di cui all'articolo 2 è posticipato di ore quattro.
2. Per i veicoli diretti in Sardegna muniti di idonea documentazione attestante la destinazione del viaggio, l'orario di termine del divieto di cui all'articolo 2 è anticipato di ore quattro.
3. Per i veicoli che circolano in Sardegna, provenienti dalla rimanente parte del territorio nazionale, purché muniti di idonea documentazione attestante l'origine del viaggio, l'orario di inizio del divieto è posticipato di ore quattro.
4. Per i veicoli che circolano in Sardegna, diretti ai porti dell'isola per imbarcarsi sui traghetti diretti verso la rimanente parte del territorio nazionale, purché muniti di idonea documentazione attestante la destinazione del viaggio e di lettera di prenotazione o titolo di viaggio per l'imbarco, il divieto di cui all'articolo 2 non si applica.

Art. 5

(Agevolazioni per i veicoli da/verso la Sicilia)

1. Per i veicoli che circolano in Sicilia, provenienti dalla rimanente parte del territorio nazionale, che si avvalgono di traghetti, ad eccezione di quelli provenienti dalla Calabria attraverso i porti di Reggio Calabria e Villa San Giovanni, purché muniti di idonea documentazione attestante l'origine del viaggio, l'orario

1. Für die aus Sardinien kommenden Fahrzeuge, welche eine entsprechende Bescheinigung über den Beginn und das Ziel der Beförderung vorweisen können, wird der Beginn des Fahrverbots nach Artikel 2 um vier Stunden nachverlegt.
2. Für die nach Sardinien fahrenden Fahrzeuge, welche eine entsprechende Bescheinigung über das Ziel der Beförderung vorweisen können, wird der Beginn des Fahrverbots nach Artikel 2 um vier Stunden vorverlegt.
3. Für die in Sardinien verkehrenden Fahrzeuge, welche aus dem italienischen Festland kommen und mit einschlägigen Bescheinigungen über den Herkunfts- bzw. Zielort der Fahrt ausgestattet sind, wird die Uhrzeit für den Beginn des Verbots um vier Stunden nachverlegt.
4. Für die in Sardinien verkehrenden Fahrzeuge, die einen Hafen der Insel anfahren, um auf Fähren verfrachtet zu werden, die das restliche Staatsgebiet anfahren, und die einschlägigen Bescheinigungen über das Fahrtziel und die Vormerkung oder den Reisetitel für die Einschiffung als entsprechenden Nachweis mitführen, kommt das in Artikel 2 festgesetzte Fahrverbot nicht zur Anwendung.

Art.5

(Bestimmungen für die aus Sizilien  
kommenden/nach Sizilien fahrenden Fahrzeuge)

1. Für die in Sizilien verkehrenden, aus dem restlichen Staatsgebiet kommenden Fahrzeuge, welche dazu die Fähre benutzen, mit Ausnahme derjenigen, die über die Häfen von Reggio Calabria und Villa San Giovanni aus Kalabrien kommen, und die einschlägigen Bescheinigungen über das Fahrtziel mitführen, wird die Uhrzeit für den Beginn des Verbots



- 7 -

di inizio del divieto di cui all'articolo 2 è posticipato di ore quattro.

nach Artikel 2, um vier Stunden nachverlegt.

2. Per i veicoli che circolano in Sicilia, diretti verso la rimanente parte del territorio nazionale che si avvalgono di traghettamento, ad eccezione di quelli diretti verso la Calabria attraverso i porti di Reggio Calabria e Villa San Giovanni, purché muniti di idonea documentazione attestante la destinazione del viaggio e di lettera di prenotazione o titolo di viaggio per l'imbarco, il divieto di cui all'articolo 2 non si applica.
3. Salvo quanto disposto dai commi 1 e 2, per tenere conto delle difficoltà connesse con le operazioni di traghettamento da e per la Calabria attraverso i porti di Reggio Calabria e Villa San Giovanni, per i veicoli provenienti o diretti in Sicilia, purché muniti di idonea documentazione attestante l'origine e la destinazione del viaggio, l'orario di inizio del divieto è posticipato di ore due e l'orario di termine del divieto è anticipato di ore due.

2. Für die in Sizilien verkehrenden Fahrzeuge, welche das restliche Staatsgebiet anfahren und dazu die Fähre benutzen, mit Ausnahme derjenigen, die über die Häfen von Reggio Calabria und Villa San Giovanni nach Kalabrien fahren, welche die einschlägigen Bescheinigungen über das Fahrtziel und die Vormerkung oder den Reisetitel für die Einschiffung als entsprechenden Nachweis mitführen, kommt das in Artikel 2 festgesetzte Fahrverbot nicht zur Anwendung.
3. Unbeschadet der Bestimmungen der Absätze 1 und 2, wird unter Berücksichtigung der Schwierigkeiten in Zusammenhang mit der Überfahrt mit der Fähre nach und aus Kalabrien, über die Häfen von Reggio Calabria und Villa San Giovanni, für die aus Sizilien kommenden bzw. nach Sizilien fahrenden Lastkraftwagen, sofern sie mit einschlägigen Bescheinigungen als Nachweis über den Herkunfts- bzw. Zielort der Fahrt ausgestattet sind, der Beginn des Verkehrsverbots um zwei Stunden nachverlegt und das Ende des Verkehrsverbots um zwei Stunden vorverlegt.

Art. 6

(Agevolazioni per il trasporto intermodale)

1. Per i veicoli diretti agli interporti di rilevanza nazionale, come definiti dalle legge 4 agosto 1990, n. 240 (Bari - Bologna - Catania - Cervignano (UD) - Jesi (AN) - Livorno - Marcianise (CE) - Nola (NA) - Novara - Orte (VT) - Padova - Parma - Pescara - Prato - Rivalta Scrivia (AL) - Torino - Vado Ligure (SV) - Venezia - Verona) ed ai terminali intermodali collocati in posizione strategica (Busto Arsizio (VA), Brescia Scalo (BS) - Domodossola (VB) - Marzaglia (MO) - Melzo (MI) - Milano smistamento - Mortara (PV) -

Art. 6

(Bestimmungen für den intermodalen Verkehr)

1. Für Fahrzeuge, die gesamtstaatlich wichtige Umschlagplätze, wie im Gesetz 4. August 1990, Nr. 240 festgelegt (Bari, Bologna, Catania, Cervignano (UD), Jesi (AN), Livorno, Marcianise (CE), Nola (NA), Novara, Orte (VT) - Padua, Parma, Pescara, Prato, Rivalta Scrivia (AL), Turin, Vado Ligure (SV), Venedig, Verona) sowie die strategisch günstig gelegenen Kombiverkehr-Terminals von Busto Arsizio (VA), Brescia Scalo (BS), Domodossola (VB), Marzaglia (MO), Melzo (MI), Milano smistamento, Mortara (PV), Portogruaro (VE), Rovigo, Rubiera



Portogruaro (VE) - Rovigo - Rubiera (RE) - Trento - Trieste - Voltri (GE)) che trasportano merci o unità di carico dirette all'estero, purché muniti di idonea documentazione attestante la destinazione all'estero delle merci o delle unità di carico, nonché della documentazione relativa alla prosecuzione del viaggio con la modalità ferroviaria, l'orario di termine del divieto di cui all'articolo 2 è anticipato di ore quattro.

2. Il divieto di cui all'articolo 2 non si applica per i veicoli impiegati in trasporti intermodali strada-mare, diretti ai porti per utilizzare le tratte marittime di cui all'articolo 1 del decreto del Ministro dei trasporti 31 gennaio 2007, e successive modifiche ed integrazioni, purché muniti di idonea documentazione attestante la destinazione del viaggio e di lettera di prenotazione o titolo di viaggio per l'imbarco.
3. Il divieto di cui all'articolo 2 non si applica per i veicoli diretti o provenienti dagli aeroporti nazionali ed internazionali che trasportano merci destinate al trasporto aereo, purché muniti di idonea documentazione attestante il carico o lo scarico delle predette merci.
4. L'anticipazione di cui al comma 1 si applica anche nel caso di veicoli che trasportano unità di carico vuote, container, cassa mobile, semirimorchio, nonché ai complessi veicolari scarichi, destinati all'estero tramite gli stessi interporti, porti ed aeroporti, purché muniti di idonea documentazione, quale l'ordine di spedizione, attestante la destinazione delle unità di carico.
5. I trattori stradali, quando viaggiano isolati, di massa - come definita dall'articolo 1, comma 5 - superiore a 7,5 t, possono

(RE), Trient, Triest, Voltri (GE) anfahren, und für das Ausland bestimmte Waren befördern, ist das Ende des Verkehrsverbots nach Abs.2 um vier Stunden vorverlegt. Besagte Fahrzeuge müssen selbstverständlich die entsprechenden Unterlagen als Nachweis über den Bestimmungsort im Ausland der Waren oder der Ladeeinheiten und die Unterlagen über die Fortsetzung des Warentransports auf Schiene mitführen.

2. Das Verbot nach Artikel 2 gilt nicht für Fahrzeuge, die im intermodalen Straße-Schiff-Verkehr zu Häfen eingesetzt werden, und die im Artikel 1 des Dekrets des Verkehrsministers vom 31. Januar 2007 i.g.F genannten Seerouten befahren, sofern sie die entsprechenden Unterlagen als Bestätigung des Bestimmungsorts sowie die Vormerkung oder den Reisetitel (Fahrkarte) für die Einschiffung mitführen.
3. Das Verbot nach Artikel 2 gilt nicht für Fahrzeuge, deren Bestimmungs- oder Abfahrtsort nationale und internationale Flughäfen sind, die Waren für den Luftverkehr befördern, sofern sie die entsprechenden Unterlagen als Bestätigung der Be- oder Entladung mitführen.
4. Die im Absatz 1 genannte Vorverlegung gilt auch für Fahrzeuge, die leere Ladeeinheiten Container, Wechselbehälter, Sattelanhänger befördern, sowie für entladene Fahrzeugeinheiten, die für das Ausland über dieselben Umschlagsplätze, Häfen und Flughäfen bestimmt sind, sofern sie über geeignete Unterlagen wie Transportauftrag verfügen, die den Bestimmungsort der Ladeeinheiten bestätigen.
5. Zugmaschinen mit einer Masse - so wie diese im Artikel 1, Absatz 5 definiert ist - über 7,5 Tonnen, dürfen - wenn sie als





circolare nei giorni di divieto solamente nel caso in cui siano stati precedentemente sganciati dal semirimorchio in sede di riconsegna, per la prosecuzione del trasporto della merce attraverso il sistema intermodale, purché muniti di idonea documentazione attestante l'avvenuta riconsegna, e per il solo viaggio di rientro in sede.

6. Il divieto di cui all'articolo 2 non si applica per i veicoli impiegati in trasporti combinati strada-rotaria, combinato ferroviario, o strada-mare, combinato marittimo, che rientrino nella definizione e nell'ambito applicativo dell'articolo 1 del decreto del Ministro dei trasporti e della navigazione 15 febbraio 2001, purché muniti di idonea documentazione attestante la destinazione o la provenienza del carico e di prenotazione o titolo di viaggio per l'imbarco. La parte del tragitto iniziale o terminale effettuata su strada e consentita ai sensi del presente comma non può in nessun caso superare i 150 km in linea d'aria dal porto o dalla stazione ferroviaria di imbarco o di sbarco.
7. Il divieto di cui all'articolo 2 non si applica altresì per i veicoli impiegati in trasporti intermodali aventi origine o destinazione all'interno dei confini nazionali, purché muniti di idonea documentazione attestante la destinazione o la provenienza del carico e di prenotazione o titolo di viaggio per l'imbarco.

Einzelfahrzeuge unterwegs sind - an Verbotstagen nur dann verkehren, wenn der Sattelaufleger zuvor, bei der Rückgabe, im kombinierten Straße-Schiene-Verkehr oder Straße-Schiff-Verkehr, abgesattelt wurde, sofern sie die einschlägigen Unterlagen als Bestätigung der Rückgabe mit sich führen, und nur für die Rückfahrt zum Firmensitz.

6. Das Verbot nach Artikel 2 findet für beladene Fahrzeuge im kombinierten Straße-Schiene-Verkehr oder Straße-Schiff-Verkehr, wenn die Voraussetzungen über Bezeichnung und Anwendungsgebiet gemäß Artikel 1 des Dekrets des Ministers für Verkehr und Schifffahrt vom 15. Februar 2001 erfüllt sind und die entsprechenden Dokumentation über die Bestimmung bzw. Herkunft der Ladung und die Vormerkung der Einschiffung bzw. der Reisetitel (Fahrkarte) mitgeführt wird, nicht Anwendung. Die zu Beginn bzw. am Ende des Transports auf Straße zurückgelegte und gemäß diesem Absatz erlaubte Strecke, darf auf keinen Fall länger sein als 150 km Luftlinie vom Verlade- oder Entladehafen oder Bahnhof.
7. Das in Artikel 2 genannte Verbot gilt nicht für Fahrzeuge, die im intermodalen Verkehr eingesetzt werden und ihren Herkunfts- oder Bestimmungsort innerhalb der Staatsgrenzen haben, sofern sie über die entsprechenden Unterlagen als Bestätigung der Bestimmung oder Herkunft der Ladung und die Vormerkung oder den Reisetitel für die Einschiffung als entsprechenden Nachweis mitführen.



Art.7

(Categorie dei veicoli esentati dal divieto)

1. Il divieto di cui all'articolo 2 non trova applicazione per i veicoli appartenenti ai seguenti soggetti:
  - a) Forze di Polizia;
  - b) Forze Armate e Corpo delle Capitanerie di Porto;
  - c) Vigili del Fuoco;
  - d) Protezione Civile;
  - e) Croce Rossa Italiana;
  - f) Regioni ed altri Enti territoriali, anche in forma associata.
  
2. Il divieto di cui all'articolo 2 non trova, altresì, applicazione per i veicoli adibiti ai seguenti servizi pubblici, anche se circolano scarichi:
  - a) fornitura di acqua, gas, anche in bombole ed energia elettrica;
  - b) nettezza urbana e raccolta rifiuti, escluso il servizio di trasporto dal centro di raccolta a quello di smaltimento se diverso dai servizi di trasporto relativa alla raccolta dei rifiuti ed alla nettezza urbana effettuati con veicoli delle amministrazioni comunali contrassegnati con la dicitura "Servizio nettezza urbana", nonché veicoli che, per conto delle amministrazioni comunali, effettuano il servizio di smaltimento rifiuti, purché muniti di apposita documentazione rilasciata dall'amministrazione comunale;
  - c) pronto intervento per fognature e spurgo pozzi neri;
  - d) servizi postali, effettuati con veicoli appartenenti al Dipartimento per le comunicazioni del Ministero dello sviluppo economico o alle Poste Italiane S.p.a., purché contrassegnati

Art. 7

(Vom Verbot befreite Fahrzeugkategorien)

1. Das Fahrverbot nach Artikel 2 gilt nicht für die Fahrzeuge folgender Behörden:
  - a) Polizeikräfte;
  - b) Streitkräfte und Hafenämter;
  - c) Feuerwehr;
  - d) Zivilschutz;
  - e) Italienisches Rotes Kreuz (CRI);
  - f) Regionen und andere Lokalkörperschaften, auch in Zusammenschluss untereinander.
  
2. Das Fahrverbot nach Artikel 2 gilt ebenso nicht für Fahrzeuge, die für folgende öffentliche Dienste verwendet werden, auch wenn sie unbeladen verkehren:
  - a) Wasser-, Gas- (auch Gasflaschen) und Stromversorgung;
  - b) Müllabfuhr und Müllsammlung, mit Ausnahme des Transports von der Sammelstelle zur Entsorgungsstelle, wenn nicht übereinstimmend mit der Müllsammlung und Müllabfuhr mit Gemeindefahrzeugen mit der Aufschrift "Müllabfuhrdienst", sowie Fahrzeuge, die im Auftrag der Gemeindeverwaltungen mit der Müllentsorgung betraut sind, sofern sie im Besitz der einschlägigen, von der Gemeinde ausgestellten Bescheinigung sind;
  - c) Fahrzeuge, die zur Reinigung von Senkgruben und Gullys bestimmt sind;
  - d) Postdienst mit Fahrzeugen des Departements für Kommunikationswesen oder der Italienischen Post AG, sofern mit dem Kennzeichen "P.T." oder mit dem Kennzeichen "Italienische Post"



con l'emblema PT o con l'emblema Poste Italiane, nonché quelli di supporto, purché muniti di apposita documentazione rilasciata dall'amministrazione delle poste e telecomunicazioni, anche estera, nonché quelli in possesso, ai sensi del decreto legislativo 22 luglio 1999, n. 261, e successive modificazioni, di licenze e autorizzazioni rilasciate dal medesimo Dipartimento, se effettuano, durante i giorni di divieto, trasporti legati esclusivamente ai servizi postali;

- e) servizi radiotelevisivi;
- f) servizi di pronto intervento e di emergenza connessi alla gestione della circolazione stradale, utilizzati dagli enti proprietari e/o gestori di strade;
- g) altri servizi pubblici finalizzati a soddisfare esigenze collettive urgenti, purché muniti di idonea documentazione comprovante la necessità.

3. Il divieto di cui all'articolo 2 non trova, altresì, applicazione per i veicoli e i complessi di veicoli appartenenti alle seguenti particolari categorie, anche se circolano scarichi:

- a) autocisterne adibite al trasporto di acqua per uso domestico;
- b) autocisterne adibite al trasporto di latte fresco;
- c) autocisterne adibite al trasporto di altri liquidi alimentari, esclusivamente per il trasporto di latte fresco;
- d) veicoli adibiti al trasporto di alimenti per animali da allevamento o di materie prime per la loro produzione;
- e) autocisterne adibite al trasporto di combustibili liquidi o gassosi, destinati alla distribuzione e al consumo sia pubblico sia privato;

versehen, sowie Rüstfahrzeuge, sofern mit der dafür notwendigen, von der Verwaltung für Post- und Fernmeldewesen ausgestellten Bescheinigung ausgestattet, auch wenn diese im Ausland ausgestellt wurde; sowie jene die im Besitz der von besagtem Departement ausgestellten Lizenzen bzw. Ermächtigungen sind (Gesetzesvertretendes Dekret Nr. 261 vom 22. Juli 1999 i.g.F.), wenn sie an den Tagen des Verkehrsverbots, ausschließlich Postdiensttransporte durchführen;

- e) Rundfunk- und Fernschdienstfahrzeuge;
- f) Notfalldienste im Zusammenhang mit dem Straßenverkehrsmanagement, die von den Straßenbesitzern und/oder -Betreibern genutzt werden;
- g) andere öffentliche Dienstleistungen zur Befriedigung dringender Bedürfnisse der Allgemeinheit, sofern diese Dringlichkeit angemessen nachgewiesen ist.

3. Das Fahrverbot nach Artikel 2 gilt nicht für die Fahrzeuge und Fahrzeugkomplexe folgender Behörden, auch wenn sie unbeladen verkehren:

- a) Tankwagen, die für den Transport von Wasser zu Haushaltszwecken verwendet werden;
- b) Tankwagen, die für den Transport von Frischmilch verwendet werden;
- c) Tankwagen, die für andere flüssige Lebensmittel verwendet werden, ausschließlich für die Beförderung von Frischmilch;
- d) Fahrzeuge für den Transport von Futtermitteln für Nutztiere oder von Rohstoffen für deren Herstellung;
- e) Fahrzeuge für den Transport von Treibstoff und Heizöl, in Flüssig- und in Gasform, für die Großverteilung und für den öffentlichen und privaten Verbrauch;



- 12 -

- f) macchine agricole ai sensi dell'articolo 57 del C.d.S., e macchine agricole eccezionali ai sensi dell'articolo 104 del medesimo Codice, fermi restando la necessità dell'autorizzazione di cui al comma 8 del citato articolo 104, nonché il divieto di circolazione, ai sensi dell'articolo 175, comma 2, del C.d.S., sulle strade classificate di tipo A e B ai sensi dell'articolo 2 del medesimo Codice.
4. Il divieto di cui all'articolo 2 non trova altresì applicazione nei seguenti casi particolari:
- a) per i veicoli prenotati per ottemperare all'obbligo di revisione, limitatamente ai giorni feriali, purché il veicolo sia munito del foglio di prenotazione e solo per il percorso più breve tra la sede dell'impresa intestataria del veicolo e il luogo di svolgimento delle operazioni di revisione, escludendo dal percorso tratti autostradali;
  - b) per i veicoli che, a causa di urgenti e comprovate necessità, richiedono l'intervento di un'officina di riparazione con sede fuori dal centro abitato in cui ha sede l'impresa;
  - c) per i veicoli che compiono il percorso per il rientro alle sedi, principale o secondaria, dell'impresa intestataria degli stessi, da documentare con l'esibizione di un aggiornato certificato di iscrizione alla Camera di commercio, industria ed artigianato, nonché per il rientro alla residenza o domicilio del conducente, purché tali veicoli non si trovino ad una distanza superiore a 50 km dalle medesime sedi o residenze al momento dell'inizio del divieto e non percorrano tratti autostradali;
- f) Landwirtschaftliche Maschinen nach Art. 57 der StVO und landwirtschaftliche Sondermaschinen laut Artikel 104 d e r s e l b e n S t V O, unbeschadet der Notwendigkeit, die Genehmigung nach Absatz 8 des g e n a n n t e n Artikels 104 einzuholen und unbeschadet des Fahrverbots nach Artikel 175, Absatz 2 der StVO, auf den gemäß Artikel 2 derselben StVO mit A und B klassifizierten Straßen.
4. Das Fahrverbot nach Artikel 2 gilt zudem in folgenden Sonderfällen nicht:
- a) Fahrzeuge mit der Vormerkung zur technischen Kfz-Überprüfung (beschränkt auf Werktag), wenn die Vormerkungsbestätigung mitgeführt wird, und mit der Gültigkeit lediglich für die kürzeste Fahrtstrecke vom Firmensitz des Fahrzeugeigners zum Ort der Revisionsabwicklung, wobei keine Autobahnstrecken befahren werden dürfen;
  - b) Fahrzeuge, die nachweislich dringend erforderliche Reparaturen in einer Autowerkstatt durchführen lassen müssen, die sich außerhalb der geschlossenen Ortschaft, in der das Unternehmen den Sitz hat, befindet;
  - c) Fahrzeuge auf der Rückfahrt zum Haupt- und Nebensitz des Fahrzeuginhabers, unter Vorlage der aktuellen Handels-, Industrie-, Handwerk- und Landwirtschaftskammereintragung, sowie für die Rückkehr zum Wohnsitz oder zum gewöhnlichen Aufenthaltsort des Fahrers, sofern diese Fahrzeuge zum Zeitpunkt des Beginns des Verbots nicht mehr als 50 km von dem Firmensitzen und Wohnorten entfernt und nicht auf Autobahnstrecken unterwegs sind;



- 13 -

5. I veicoli di cui alle lettere a), b), c) e d) del comma 3 devono essere muniti di cartelli indicatori di colore verde delle dimensioni di 0,50 m di base e 0,40 m di altezza, con impressa in nero la lettera "d" minuscola di altezza pari a 0,20 m, fissati in modo ben visibile su ciascuna delle fiancate e sul retro.

5. Die Fahrzeuge gemäß Buchstaben a), b), c), und d) des Absatzes 3 müssen mit Anzeigetafeln in grüner Farbe im Ausmaß von 0,50 M Basis, 0,40 M Höhe mit einem schwarz bedruckten 0,20 M hohen Kleinbuchstaben "d" versehen sein, die gut sichtbar an den beiden Seitenwänden und am Heck des Fahrzeugs anzubringen sind.

Art. 8

(Tipologie delle merci il cui trasporto non è  
assoggettato al divieto)

Art.8

(Verzeichnis der vom Fahrverbot  
ausgenommenen Waren)

1. Il divieto di cui all'articolo 2 non trova applicazione per i veicoli che trasportano esclusivamente le seguenti tipologie di merci, anche se circolano scarichi:

- a) forniture destinate al servizio di ristoro a bordo degli aeromobili o di motori e parti di ricambio di aeromobili;
- b) forniture di viveri o di merci destinate ad altri servizi indispensabili alle attività della marina mercantile;
- c) giornali, quotidiani e periodici;
- d) prodotti per uso medico;
- e) prodotti alimentari deperibili che devono essere trasportati in regime ATP;
- f) prodotti agricoli che, pur non richiedendo il trasporto in regime ATP, sono soggetti ad un rapido deperimento e pertanto necessitano di un tempestivo trasferimento dai luoghi di produzione a quelli di deposito o vendita:
  - 1) frutta fresca;
  - 2) ortaggi;
  - 3) fiori recisi;
  - 4) semi vitali non ancora germogliati;
  - 5) uova da cova, con specifica attestazione all'interno del documento di trasporto;
- g) sottoprodotti derivanti dalla macellazione di animali.

1. Das Fahrverbot nach Artikel 2 gilt nicht für Fahrzeuge, die ausschließlich folgende Waren transportieren, auch wenn sie unbeladen verkehren:

- a) Lieferungen für den Flugzeug-Catering-Service oder Motore und Ersatzteile für Flugzeuge;
- b) Nahrungsmittel und Waren für andere unerlässliche Dienste für die Handelsmarine;
- c) Tageszeitungen und Zeitschriften;
- d) Erzeugnisse für den ärztlichen Gebrauch;
- e) leicht verderbliche Lebensmittel, die gemäß dem ATP-Übereinkommen befördert werden müssen;
- f) landwirtschaftliche Erzeugnisse, für die zwar nicht die Beförderung gemäß ATP-Übereinkommen erforderlich ist, aber die rasch verderben, weshalb eine unverzügliche Lieferung vom Herstellungsort zur Lager- oder Verkaufsstätte notwendig ist:
  - 1) frisches Obst;
  - 2) Gemüse;
  - 3) Schnittblumen;
  - 4) Saatgut (nicht gekeimte Samen);
  - 5) Bruteier mit einschlägiger Kennzeichnung auf dem Lieferschein;
- g) Aus der Schlachtung stammende Unterprodukte.



- h) prodotti per fronteggiare l'attuale emergenza da Coronavirus (COVID-19), tra i quali:
- 1) dispositivi di protezione individuale, quali, a titolo esemplificativo, mascherine, dispositivi medici, camici, guanti monouso, visiere e tute protettive;
  - 2) prodotti per la prevenzione ed il trattamento, quali, a titolo esemplificativo, soluzioni idroalcoliche per il lavaggio delle mani;
  - 3) prodotti per l'igiene di superfici, ambienti interni ed abbigliamento, quali, a titolo esemplificativo, quelli finalizzati ai trattamenti di sanificazione, disinfezione, igienizzazione e sterilizzazione.
2. Il divieto di cui all'articolo 2 non trova applicazione per i veicoli che trasportano animali vivi nelle seguenti condizioni, anche se circolano scarichi, purché muniti di idonea documentazione attestante la necessità del carico o scarico anche nei periodi di vigenza del divieto:
- a. pulcini destinati all'allevamento;
  - b. animali vivi destinati alla macellazione;
  - c. animali vivi provenienti dall'estero;
  - d. animali destinati a gareggiare in manifestazioni agonistiche autorizzate, da effettuarsi od effettuate nelle quarantotto ore.
3. I veicoli trasportanti le merci di cui al comma 1, lettere e), f) e g), nonché le merci di cui al comma 2, lettere a), b) e c) devono essere muniti di cartelli indicatori di colore verde delle dimensioni di 0,50 m di base e 0,40 m di altezza, con impressa in nero la lettera "d" minuscola di altezza pari a 0,20 m, fissati in modo ben visibile su
- h) Produkte zur Bekämpfung des aktuellen Coronavirus-Notstands (COVID-19), darunter:
- 1) Persönliche Schutzausrüstung, wie zum Beispiel Masken, medizinische Geräte, Kittel, Einweghandschuhe, Gesichtsschutz und Schutzanzüge;
  - 2) Produkte für die Vorbeugung und Behandlung, wie zum Beispiel hydroalkoholische Lösungen zum Händewaschen;
  - 3) Produkte für die Reinigung und Hygiene von Oberflächen, Innenräumen und Kleidung, wie zum Beispiel solche, die der Entkeimung, Desinfektion, Hygienisierung, und Sterilisation dienen.
2. Das Verbot des Artikels 2 gilt nicht für Fahrzeuge, die lebende Tiere unter folgenden Bedingungen befördern, auch wenn sie unbeladen unterwegs sind, sofern ihnen geeignete Unterlagen beigefügt sind, aus denen hervorgeht, dass sie auch während der Gültigkeitsdauer des Verbots be- oder entladen werden müssen;
- a. Küken für die Züchtung;
  - b. für die Schlachtung bestimmtes Lebendvieh;
  - c. aus dem Ausland kommendes Lebendvieh;
  - d. Tiere, die für die Teilnahme an einem amtlich genehmigten Wettkampf bestimmt sind, der in den 48 Stunden ausgetragen werden muss bzw. stattgefunden hat.
3. Die Fahrzeuge, welche die unter Absatz 1, Buchstaben e), f) und g), sowie die unter Absatz 2, Buchstaben a), b) und c) angeführten Waren befördern, müssen mit Anzeigetafeln in grüner Farbe im Ausmaß von 0,50 M Basis, 0,40 m Höhe mit einem Kleinbuchstaben "d", 0,20 M hoch in schwarzer Farbe versehen sein, die gut



ciascuna delle fiancate e sul retro.

sichtbar an den beiden Seitenwänden und  
am Heck des Fahrzeugs anzubringen sind.

Art.9

(Condizioni per la circolazione in deroga al  
divieto)

1. Ai fini della circolazione per motivi di assoluta e comprovata necessità e urgenza, fatte salve le disposizioni di cui agli articoli 3, 4, 5, 6, 7 e 8 e ad integrazione delle eccezioni in essi contenute, le Prefetture - Uffici Territoriali del Governo, a seguito di istanze presentate ai sensi dell'articolo 10 e in base alle procedure contenute nell'articolo 11, possono autorizzare deroghe al divieto di cui all'articolo 2, esclusivamente nei seguenti casi:

- a) trasporto di prodotti agricoli diversi da quelli di cui all'articolo 8, al fine di evitarne il deterioramento, a condizione che tali esigenze siano riferibili a situazioni particolari debitamente documentate, temporalmente e spazialmente limitate e quantitativamente definite;
- b) trasporto di alimenti destinati agli animali da allevamento con veicoli diversi da quelli di cui all'articolo 7, comma 3, lettera d), al fine di consentirne il continuo approvvigionamento, a condizione che tali esigenze siano riferibili a situazioni particolari debitamente documentate, temporalmente e spazialmente limitate e quantitativamente definite;
- c) trasporto di materiali e attrezzature diretti o provenienti da cantieri edili per la realizzazione di opere di interesse nazionale, destinati a specifiche attività e lavorazioni che,

Art.9

(Ausnahmegenehmigungen)

1. Die Präfekturen – Gebietsämter der Regierung – können aus Gründen absoluter und nachweislicher Notwendigkeit und Dringlichkeit, vorbehaltlich der Bestimmungen der Artt. 3, 4, 5, 6, 7 und 8 und in Ergänzung der darin enthaltenen Ausnahmen, infolge der im Sinne von Art. 10 eingereichten Anträge und aufgrund der im Artikel 11 enthaltenen Verfahren, Teilaufhebungen des Verbots nach Artikel 2, ausschließlich in folgenden Fällen, genehmigen:

- a) Transport anderer landwirtschaftlicher Erzeugnisse als jene nach Artikel 8, zwecks Gewährleistung der Haltbarkeit, unter der Bedingung, dass diese Bedürfnisse an besondere, nachweisliche, zeitlich und räumlich begrenzte und quantitativ definierte Bedingungen geknüpft sind;
- b) Transport von Futtermitteln für Nutztiere mit anderen als den im Artikel 7, Absatz 3 Buchstabe d) genannten Fahrzeugen, um ihre ununterbrochene Versorgung zu ermöglichen, unter der Bedingung, dass diese Bedürfnisse an besondere, nachweisliche, zeitlich und räumlich begrenzte und quantitativ definierte Bedingungen geknüpft sind;
- c) Transport von Materialien und Ausrüstung, zur Baustelle/von der Baustelle, für die Durchführung von Arbeiten von nationalem Interesse, die für bestimmte Tätigkeiten und Verarbeitungsprozesse bestimmt sind,



- per le loro particolari caratteristiche o per le tecnologie utilizzate, richiedono necessariamente un approvvigionamento o uno smaltimento in continuo dei suddetti materiali e attrezzature;
- d) trasporto di prodotti dell'industria a ciclo continuo, qualora i sistemi produttivi e l'organizzazione della filiera di distribuzione richiedano necessariamente l'immediato trasferimento di tali prodotti;
- e) circolazione dei veicoli utilizzati per lo svolgimento di fiere e mercati, a condizione che sia presentata idonea documentazione attestante la necessità della circolazione nei periodi di vigenza del divieto;
- f) circolazione dei veicoli utilizzati per lo svolgimento di spettacoli dal vivo e manifestazioni sportive, a condizione che sia presentata idonea documentazione attestante la necessità della circolazione nei periodi di vigenza del divieto;
- g) circolazione di veicoli eccezionali o di trasporti in condizioni di eccezionalità, di cui all'articolo 10 del C.d.S., limitatamente a specifiche autorizzazioni per viaggi singoli il cui transito non possa essere programmato al di fuori del periodo di vigenza del divieto, od eventualmente non possa essere interrotto;
- h) circolazione di veicoli provenienti dall'estero esclusivamente per il raggiungimento di aree attrezzate per la sosta o autoporti, siti in prossimità della frontiera;
- i) altri casi singoli di comprovata e assoluta necessità e urgenza di trasporti di merci, necessarie a soddisfare emergenze particolari e
- die aufgrund ihrer besonderen Eigenschaften oder der angewandten Technologien, eine ständige Versorgung oder Entsorgung ebendieser Materialien und Ausrüstungen erfordern;
- d) Transport von Industrieerzeugnissen, die an kontinuierliche Industrieproduktionszyklen gebunden sind, wenn die Produktionssysteme und die Organisation der Vertriebskette, notwendigerweise die sofortige Verlegung dieser Erzeugnisse erfordern;
- e) Fahrzeuge zur Abwicklung von Ausstellungen, Messen und Märkten, sofern die Notwendigkeit, während der Verbotszeit, Fahrten durchzuführen, urkundlich nachgewiesen wird.
- f) Fahrzeuge für Live-Shows und Sportveranstaltungen, unter der Voraussetzung, dass die Notwendigkeit, während der Verbotszeit, Fahrten durchzuführen, urkundlich nachgewiesen wird;
- g) Sonderfahrzeuge oder Sondertransporte im Sinne von Artikel 10 der StVO, beschränkt auf spezifische Genehmigungen für einzelne Fahrten, deren Durchfahrt außerhalb der Verbotszeit nicht geplant werden kann oder gegebenenfalls nicht unterbrochen werden kann;
- h) Aus dem Ausland kommende Fahrzeuge, ausschließlich zum Erreichen von Parkplätzen oder Zollhäfen in Grenznähe;
- i) Andere Einzelfälle von nachgewiesener und absoluter Notwendigkeit und Dringlichkeit, wenn die Güter in besonderen und spezifischen Notfällen





specifiche.

2. I veicoli autorizzati alla circolazione in deroga devono essere muniti di cartelli indicatori di colore verde, delle dimensioni di 0,50 m di base e 0,40 m di altezza, con impressa in nero la lettera "a" minuscola di altezza pari a 0,20 m, fissati in modo ben visibile su ciascuna delle fiancate e sul retro.

Art. 10

(Procedure per la richiesta di autorizzazione in deroga)

1. Qualora sussistano le condizioni di cui all'articolo 9, i soggetti interessati possono presentare, almeno dieci giorni prima della data prevista per la partenza, richiesta di autorizzazione a circolare in deroga al divieto di cui all'articolo 2, di norma alla Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo - della provincia di partenza, indicando i seguenti elementi:

a) il giorno o il periodo in cui si intende circolare, che deve risultare limitato alle effettive esigenze, ovvero in particolare:

1. per i prodotti agricoli, di cui all'articolo 9, c. 1, lett. a), il periodo previsto per la specifica campagna di raccolta;
2. per le merci destinate all'alimentazione degli animali da allevamento, di cui all'articolo 9, c. 1, lett. b), il periodo necessario a risolvere la criticità dell'approvvigionamento;
3. per i cantieri edili, di cui all'articolo 9, c. 1, lett. c), le date di inizio e fine previste per il cantiere;
4. per i prodotti dell'industria a ciclo continuo, di cui all'articolo 9, c. 1, lett. d), il periodo in cui tale produzione è prevista ininterrottamente;
5. per i veicoli da utilizzare per fiere e mercati, di cui all'articolo 9, c. 1, lett. e), il programma degli eventi cui si intende partecipare;

eingesetzt werden müssen.

2. Die Fahrzeuge mit Ausnahmegenehmigungen müssen mit Anzeigetafeln in grüner Farbe im Ausmaß von 0,50 M Basis, 0,40 M Höhe mit einem schwarz bedruckten 0,20 M hohen Kleinbuchstaben "a" versehen sein, die gut sichtbar an beiden Seitenwänden und am Heck des Fahrzeugs anzubringen sind.

Art.10

(Verfahren für den Antrag auf Ausnahmegenehmigung)

1. Sind die im Artikel 9 genannten Bedingungen erfüllt, können die Betreffenden mindestens zehn Tage vor dem für den Transport vorgesehenen Datum, bei der gebietszuständigen Präfektur - G.A.R., einen Antrag auf Erteilung einer Genehmigung für Fahrten in Abweichung des im Artikel 2 genannten Verbots einreichen, wobei Folgendes anzugeben ist:

a) Tag oder Zeitraum der Fahrt, beschränkt auf die tatsächlichen Bedürfnisse, insbesondere:

1. für die im Artikel 9, Absatz 1, Buchstabe a) genannten landwirtschaftlichen Erzeugnisse, der für die jeweilige Ernte festgelegte Zeitraum;
2. für Futtermittel für Nutztiere gemäß Artikel 9, Abs.1, Buchstabe b), die für die Behebung des Versorgungsproblems notwendige Zeit;
3. für Baustellen nach Artikel 9, Absatz 1, Buchstabe c), das Datum des geplanten Beginns und der Stilllegung der Baustelle;
4. für die im Artikel 9, Absatz 1, Buchstabe d) vorgesehenen, an kontinuierliche Industrieproduktionszyklen gebundenen Industrieerzeugnisse, der Zeitraum, in dem diese Produktion ununterbrochen stattfindet;
5. für die zur Veranstaltung von Messen und Märkten gemäß Artikel 9, Absatz 1, Buchstabe e) zu verwendenden Fahrzeuge, das jeweilige



6. per i veicoli da utilizzare per spettacoli dal vivo e manifestazioni sportive, di cui all'articolo 9, c. 1, lett. f), il programma degli eventi cui si intende partecipare;

7. per i veicoli eccezionali e i trasporti in condizioni di eccezionalità, di cui all'articolo 9, c. 1, lett. g), la data precisa in cui è prevista l'effettuazione del trasporto;

8. per i veicoli provenienti dall'estero di cui all'articolo 9, c. 1, lett. h), la data precisa in cui è prevista l'effettuazione del trasporto;

9. per i veicoli per i trasporti dei casi particolari, di cui all'articolo 9, c. 1, lett. i), la data precisa in cui è prevista l'effettuazione del trasporto;

b) la targa del veicolo, o dei veicoli qualora necessari per la medesima esigenza di trasporto, di cui si chiede l'autorizzazione;

c) le località di partenza e arrivo, compresi i percorsi su cui si intende transitare, che devono essere specificati e comunque limitati;

d) la tipologia di merce, prodotto o attrezzatura, tra quelle previste nell'articolo 9, comma 1, lettere da a) a i), specificando le motivazioni che ne determinano il trasporto in regime di deroga.

2. La richiesta, in alternativa a quanto indicato al comma 1, può essere presentata alla Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo - nel cui territorio di competenza ha sede l'impresa che esegue il trasporto.

3. Per i veicoli provenienti dall'estero, la richiesta può essere presentata alla Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo - della provincia di confine, dove ha inizio il viaggio in territorio

Veranstaltungsprogramm;

6. für die für Live-Shows und Sportveranstaltungen gemäß Artikel 9, Absatz 1, Buchstabe f) zu verwendenden Fahrzeuge, das jeweilige Veranstaltungsprogramm;

7. für Sonderfahrzeuge und Sondertransporte gemäß Artikel 9, Absatz 1, Buchstabe g) das genaue Datum der geplanten Fahrt;

8. für aus dem Ausland kommende Fahrzeuge gemäß Artikel 9, Absatz 1, Buchstabe h), das genaue Datum der geplanten Fahrt;

9. für die für Transporte in den Sonderfällen nach Artikel 9, Absatz 1, Buchstabe i) vorgesehenen Fahrzeuge, das genaue Datum der geplanten Fahrt;

b) das Kennzeichen des oder der für denselben Beförderungszweck, für welchen die Genehmigung beantragt wird, notwendigen Fahrzeugs/Fahrzeuge;

c) Abfahrtsort und Ziel der Beförderung, einschließlich der geplanten, genau anzugebenden und auf jeden beschränkten Fahrstrecken;

d) die Art der unter den im Artikel 9, Absatz 1, Buchstaben a) bis i) genannten Waren, Produkte oder Ausstattung, unter Angabe der Gründe für ihre Beförderung im Rahmen des Ausnahmeverfahrens.

2. Der Antrag kann alternativ zu dem, was im Absatz 1 angegeben ist, bei der Präfektur - Gebietsamt der Regierung eingehen, in deren Einzugsgebiet das Transportunternehmen den Firmensitz hat.

3. Für die aus dem Ausland kommenden Fahrzeuge, kann der entsprechende Antrag auf Ausnahmegenehmigung bei der Präfektur - Gebietsamt der Regierung der Grenzprovinz, in welcher die Fahrt auf italienischen Gebiet



italiano, anche dal committente o dal destinatario delle merci o da una agenzia di servizi a ciò delegata dagli interessati; in tali casi, per la concessione delle autorizzazioni, la Prefettura deve tenere conto, in particolare, oltre che dei comprovati motivi di urgenza e indifferibilità del trasporto, anche della distanza della località di arrivo, del tipo di percorso e della situazione dei servizi presso le località di confine.

Art.11

(Procedure per il rilascio dell'autorizzazione prefettizia)

1. La Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo - che ha ricevuto la richiesta di autorizzazione alla circolazione in deroga al divieto di cui all'articolo 2, sentite, ove necessario, le altre Prefetture competenti per territorio sullo specifico trasporto in deroga, valutate le necessità e le urgenze prospettate in relazione alle condizioni locali e generali della circolazione, conduce l'istruttoria della richiesta in base ai seguenti criteri:
  - a) accertamento della sussistenza dell'effettiva esigenza di circolazione in deroga ai divieti e delle condizioni contenute nell'articolo 9, in funzione delle specificità dei luoghi, del contesto, delle condizioni meteorologiche e climatiche;
  - b) sussistenza di condizioni di particolare criticità derivanti dalla specifica posizione geografica della Sardegna e della Sicilia, ed in particolare dei tempi necessari per le operazioni di traghettamento;
  - c) verifica dell'indifferibilità del trasporto nei giorni di non vigenza del divieto;
  - d) accertamento dell'assenza di condizioni ostative da parte di soggetti terzi ed in

beginnt, und zwar auch vom Warenauftraggeber oder -empfänger, oder von einer von denselben beauftragten Dienstleistungsagentur, vorgelegt werden. In diesem Fall muss die Präfektur hinsichtlich der Erteilung der Genehmigung, außer der erwiesenen Dringlichkeit und Unaufschiebbarkeit des Transportes, insbesondere auch die Entfernung zum Zielort, der Streckenverlauf und das Dienstleistungsangebot an den Grenzorten berücksichtigt.

Art.11

(Verfahren für die Erteilung der Ausnahmegenehmigung durch die Präfektur)

1. Die Präfektur - Gebietsamt der Regierung, die den Antrag auf Ausnahmegenehmigung in Abweichung des Verbots von Artikel 2 erhalten hat, erwägt, nachdem sie - falls notwendig - auch die anderen für die Ausnahmegenehmigung des Transitverkehrs gebietszuständigen Präfekturen angehört hat, die Notwendigkeit und die Dringlichkeit des Transports, unter Berücksichtigung der lokalen und allgemeinen Verkehrssituation und prüft den Antrag nach folgenden Kriterien:
  - a) Feststellung der tatsächlichen Notwendigkeit des Transports in Abweichung von den Verboten und Bedingungen des Artikels 9, unter Berücksichtigung der Orte, des Kontexts, des Wetters und der klimatischen Bedingungen;
  - b) das Vorhandensein besonderer Probleme im Zusammenhang mit der geografischen Lage Sardinien und Siziliens, und im Besonderen die für das Übersetzen des Transports erforderliche Zeit;
  - c) Feststellung der Möglichkeit der Verlegung der Beförderung auf verbotsfreie Tage;
  - d) Feststellung des Nichtbestehens von Hinderungsgründen durch Dritte,



- particolare degli enti proprietari e/o gestori di strade;
- e) verifica della compatibilità del trasporto in deroga con le caratteristiche delle infrastrutture stradali interessate e con le condizioni di traffico previste sulla rete stradale.
2. Nel caso in cui la richiesta venga presentata alla Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo - nel cui territorio di competenza ha sede l'impresa che esegue il trasporto, la Prefettura nel cui territorio ha inizio il viaggio deve fornire il proprio preventivo benestare.
3. La Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo, al termine dell'istruttoria di cui al comma 1, se sussistono le condizioni per la deroga, rilascia il provvedimento autorizzativo sul quale, oltre alle circostanziate motivazioni, è indicato:
- a) l'arco temporale di validità, che deve risultare strettamente limitato alle effettive esigenze di trasporto e che può comprendere eccezioni di date in cui persiste il divieto di circolazione;
- b) la targa del veicolo, o le targhe dei veicoli, autorizzati alla circolazione;
- c) le località di partenza e di arrivo, nonché i percorsi individuati al fine di garantire le migliori condizioni di sicurezza della circolazione, in base alle caratteristiche della rete stradale ed alle situazioni di traffico, specificando eventualmente le strade o le aree in cui non è comunque consentita la circolazione in deroga;
- d) la tipologia di merce, prodotto o attrezzatura per il trasporto dei quali è consentita la circolazione in deroga;
- e) l'eventuale specifica che i veicoli possono circolare scarichi, unicamente nel caso in cui tale circostanza si verifichi nell'ambito di un ciclo
- insbesondere Straßenbesitzer und/oder - Betreiber;
- e) Überprüfung der Kompatibilität des Ausnahmetransports mit der entsprechenden Straßeninfrastruktur und den erwarteten Verkehrsbedingungen auf dem Straßennetz.
2. Für den Fall, dass der Antrag bei der Präfektur - Gebietsamt der Regierung eingereicht wird, in deren Zuständigkeitsgebiet das Unternehmen, das den Transport durchführt, seinen Sitz hat, muss die Präfektur, in deren Einzugsgebiet die Fahrt beginnt, ihre vorherige Zustimmung erteilen.
3. Die Präfektur - Gebietsamt der Regierung stellt, nach Abschluss der im Absatz 1 genannten Sachverhaltsermittlung, bei Vorliegen der Voraussetzungen für die Ausnahme, die Genehmigung aus, auf welcher, neben der ausführlichen Begründung, auch Folgendes anzuführen ist:
- a) die Gültigkeitsdauer, die auf die tatsächlichen Bedürfnisse der Beförderung beschränkt sein muss und Ausnahmen der Fahrverbotstage enthalten kann ;
- b) das/die Kennzeichen des/der fahrberechtigten Fahrzeugs/e;
- c) Abfahrtsort und Ziel der Beförderung, einschließlich der zwecks Gewährleistung der besten, straßen- und verkehrsbedingten Transportsicherheit geplanten Fahrstrecken, unter Angabe der Straßen und Bereiche, in denen Ausnahmegenehmigungen auf keinen Fall zulässig sind;
- d) die Art der Waren, Produkte oder Ausstattung, deren Beförderung im Rahmen des Ausnahmeverfahrens zulässig ist;
- e) der evtl. Verweis, dass die Fahrzeuge nur dann unbeladen verkehren dürfen, wenn dieser Umstand im Rahmen eines



lavorativo che comprenda la fase del trasporto e che deve ripetersi nel corso della stessa giornata lavorativa;

- f) la prescrizione che i veicoli autorizzati alla circolazione in deroga devono essere muniti di cartelli indicatori di colore verde, delle dimensioni di 0,50 m di base e 0,40 m di altezza, con impressa in nero la lettera "a" minuscola di altezza pari a 0,20 m, fissati in modo ben visibile su ciascuna delle fiancate e sul retro.

4. Per le autorizzazioni di cui all'articolo 9, comma 1, lettera d), nel caso in cui siano comprovate la continuità dell'esigenza di effettuare, da parte dello stesso soggetto, più viaggi in regime di deroga e la costanza della tipologia dei prodotti trasportati, è ammessa la facoltà, da parte della Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo, di rinnovare, anche più di una volta ed in ogni caso non oltre il termine dell'anno solare, l'autorizzazione concessa, a seguito di richiesta inoltrata da parte del soggetto interessato.

5. Le Prefetture - Uffici Territoriali del Governo - nel cui territorio ricadano posti di confine possono autorizzare alla circolazione durante il periodo di divieto, anche in via permanente, i veicoli di cui all'articolo 9, comma 1, lettera h).

Art. 12

(Trasporto di merci pericolose nei periodi di divieto)

1. Il trasporto di merci pericolose appartenenti alle classi 1 e 7, individuate nell'accordo internazionale per il trasporto di merci pericolose ADR, è vietato per qualunque quantità di merce trasportata, indipendentemente dalla massa complessiva massima del veicolo, oltreché

Arbeitsvorgangs eintritt, der die Transportphase umfasst und der im Laufe desselben Arbeitstages wiederholt werden muss;

- f) Die Auflage, dass die Fahrzeuge mit Anzeigetafeln in grüner Farbe im Ausmaß von 0,50 M Basis, 0,40 M Höhe mit einem schwarz bedruckten 0,20 M hohen Kleinbuchstaben "a" versehen sein müssen, die gut sichtbar an den beiden Seitenwänden und am Heck des Fahrzeugs anzubringen sind.

4. Für die Genehmigungen nach Artikel 9, Absatz 1, Buchstabe d), kann die Präfektur - Gebietsamt der Regierung, im Falle der tatsächlichen Notwendigkeit, mehrere Fahrten in Abweichung des Verbots und mit demselben Transportgut durchführen zu müssen, die erteilte Genehmigung, auch mehr als einmal, verlängern, jedoch nur spätestens bis zum Ende des Kalenderjahres, wenn ein diesbezüglicher ausdrücklicher Antrag eingereicht wird.

5. Präfekturen - Gebietsämter der Regierung, in deren Zuständigkeitsgebiet eine Grenze verläuft, können für die Fahrzeuge nach Art. 9, Absatz 1, Buchstabe h), die Fahrt in den Verbotszeiten, auch permanent, genehmigen.

Art. 12

(Gefahrguttransport an Verbotstagen)

1. Der Transport gefährlicher Güter der Klassen 1 und 7 gemäß Europäischem Übereinkommen über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße (ADR), ist für jede beförderte Menge, unabhängig von dem Gesamtgewicht des Fahrzeugs, nicht nur an den in der Beilage A



nei giorni di calendario indicati nell'allegato A, anche dalle ore 8.00 alle ore 24.00 di ogni sabato e dalle ore 00.00 alle ore 24.00 di ogni domenica compresi nel periodo dal 21 maggio al 4 settembre 2022.

2. In deroga a quanto stabilito dal comma 1 il trasporto di merci pericolose è consentito nei seguenti casi:

a) trasporto di esplosivi, per comprovate necessità di servizio, ferma restando la necessità che per ogni trasporto deve essere data informazione alla Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo - nel cui territorio di competenza ha inizio il viaggio o l'ingresso in territorio nazionale, per i veicoli e per i complessi di veicoli di seguito elencati, anche se circolano scarichi:

- 1 -militari e delle Forze di Polizia;
- 2 -militari appartenenti a Forze Armate straniere e civili da queste commissionati, per esercitazioni, operazioni o assistenza militare in base ad accordi internazionali, purché muniti di apposito credito di movimento rilasciato dal comando militare competente;

3-civili, commissionati dalle Forze Armate, muniti del documento di accompagnamento di cui al decreto ministeriale 2 settembre 1977, come modificato dal decreto ministeriale 24 maggio 1978, rilasciato dal comando militare competente;

b) trasporto, mediante autorizzazione prefettizia da rilasciare alle condizioni di cui agli articoli 10 e 11, di fuochi artificiali rientranti nella IV e V categoria, previste nell'allegato A al regolamento per l'esecuzione del testo unico 18 giugno 1931, n. 773, delle

angegebenen Verbotstagen, sondern auch von 8.00 Uhr jeden Samstags bis 24.00 Uhr und von 0.00 Uhr jeden Sonntags bis 24.00 Uhr in der Zeit vom 21. Mai bis zum 4. September 2022, untersagt.

2. In Abweichung des Verbots nach Absatz 1, ist die Beförderung gefährlicher Güter in folgenden Fällen zulässig:

a) Beförderung von Sprengstoff aus nachweislichen Dienstbedürfnissen, wobei, für jede Fahrt, die Präfektur - Gebietsamt der Regierung unterrichtet werden muss, in deren Gebiet die Fahrt beginnt oder das Staatsgebiet angefahren wird, für die unten aufgeführten Fahrzeuge und Fahrzeugkomplexe, auch wenn sie unbeladen verkehren:

1 - Fahrzeuge der Streit- und Polizeikräfte;

2- Fahrzeuge ausländischer Streitkräfte und Zivilfahrzeuge, wenn von diesen auf der Grundlage internationaler Abkommen für Übungen, Einsätze oder militärische Unterstützung beauftragt, sofern sie den von der zuständigen Kommandostelle ausgestellten Entsendungs-Kreditbrief an Bord mitführen;

3 -Zivilfahrzeuge im Auftrag des Heeres, vorausgesetzt, sie führen das von der zuständigen Kommandostelle ausgestellte Begleitschreiben nach Ministerialdekret vom 2. September 1977, in der abgeänderten Fassung des Ministerialdekrets vom 24. Mai 1978, an Bord.

b) Beförderung (mit Genehmigung der Präfektur, ausgestellt im Sinne von Art. 10 und 11) von Feuerwerken der IV. und V. Kategorie, die in der Beilage A) der Durchführungsbestimmung zu dem



leggi di pubblica sicurezza, approvato con regio decreto 6 maggio 1940, n. 635, a condizione che lo stesso avvenga nel rispetto di tutte le normative vigenti, lungo gli itinerari e nei periodi temporali richiesti, previa verifica di compatibilità con le esigenze della sicurezza della circolazione stradale;

- c) trasporto, mediante autorizzazione prefettizia da rilasciare alle condizioni di cui agli articoli 10 e 11, di merci pericolose appartenenti alla classe 1, limitatamente ai cantieri di opere di interesse nazionale, a condizione che lo stesso avvenga nel rispetto di tutte le normative vigenti, lungo gli itinerari e nei periodi temporali richiesti, previa verifica di compatibilità con le esigenze della sicurezza della circolazione stradale;
- d) trasporto, mediante autorizzazione prefettizia da rilasciare alle condizioni di cui agli articoli 10 e 11, di merci pericolose appartenenti alla classe 7, limitatamente alle esigenze urgenti in ambito sanitario, a condizione che lo stesso avvenga nel rispetto di tutte le normative vigenti, lungo gli itinerari e nei periodi temporali richiesti, previa verifica di compatibilità con le esigenze della sicurezza della circolazione stradale.

3. In deroga a quanto stabilito dal comma 1, il trasporto di merci pericolose con veicoli di massa complessiva massima autorizzata non superiore a 7,5 t, è consentito limitatamente ai seguenti casi:

- a) trasporto di merci pericolose in base ai casi di esenzione parziale o globale individuati nelle seguenti sottosezioni dell'Allegato A dell'accordo ADR:

- 1. 1.1.3.1
- 2. 1.1.3.2

mit Königlichem Dekret Nr. 635 vom 6.5.1940 genehmigten E.T. Nr. 773 vom 18.6.1931 der Gesetze über die öffentliche Sicherheit angeführt sind, wenn diese unter Beachtung aller geltenden Bestimmungen, längs der im Antrag angeführten Strecken und Zeiträume, nach Überprüfung der Vereinbarkeit mit den Erfordernissen der Verkehrssicherheit, erfolgt;

- c) Beförderung (mit Genehmigung der Präfektur, ausgestellt im Sinne von Art. 10 und 11, von Gefahrgut der Klasse 1 beschränkt auf Baustellen zur Durchführung von Arbeiten von gesamtstaatlichem Interesse, wenn diese unter Beachtung aller geltenden Bestimmungen, längs der im Antrag angeführten Strecken und Zeiträume, nach Überprüfung der Vereinbarkeit mit den Erfordernissen der Verkehrssicherheit, erfolgt;
- d) Beförderung (mit Genehmigung der Präfektur, ausgestellt im Sinne von Art. 10 und 11) von Gefahrgut der 7. Klasse, beschränkt auf Notfälle im Sanitätsbereich, wenn diese unter Beachtung aller geltenden Bestimmungen, längs der im Antrag angeführten Strecken und Zeiträume, nach Überprüfung der Vereinbarkeit mit den Erfordernissen der Verkehrssicherheit, erfolgt.

3. In Abweichung des Verbots nach Absatz 1 ist die Beförderung von gefährlichen Gütern mit Fahrzeugen mit einem behördlich genehmigten Gesamthöchstgewicht unter 7,5 Tonnen, in folgenden Fällen zulässig:

- a. Beförderung von gefährlichen Gütern auf der Grundlage der Freistellungen der folgenden Unterabschnitte des Anhangs A des ADR-Übereinkommens:

- 1. 1.1.3.1
- 2. 1.1.3.2



3. 1.1.3.3

4. 1.1.3.6

5. 1.7.1.4

- b) trasporto di merci pericolose in base alle disposizioni speciali di cui al capitolo 3.3 dell'Allegato A dell'accordo ADR;
- c) trasporto di merci pericolose imballate in quantità limitate in base alla disciplina individuata nel capitolo 3.4 dell'Allegato A dell'accordo ADR;
- d) trasporto di merci pericolose imballate in quantità esenti in base alla disciplina individuata nel capitolo 3.5 dell'Allegato A dell'accordo ADR.

3. 1.1.3.3

4. 1.1.3.6

5. 1.7.1.4

- b. Beförderung von gefährlichen Gütern auf der Grundlage der Sondervorschriften nach Kapitel 3.3. des Anhangs A des ADR-Übereinkommens;
- c. Beförderung von in begrenzten Mengen verpackten gefährlichen Gütern gemäß Kapitel 3.4 des Anhangs A des ADR-Übereinkommens;
- d. Beförderung von freigestellten Mengen gefährlicher Güter gemäß Kapitel 3.5 des Anhangs A des ADR-Übereinkommens;

4. Al trasporto di merci pericolose nei casi di cui al comma 3, lettere da a) a d), con veicoli di massa complessiva massima autorizzata superiore a 7,5 t, non si applica il divieto di cui al comma 1, ma si applica il divieto di cui all'articolo 2.

5. Il trasporto di combustibili liquidi e gassosi è disciplinato dall'articolo 7, comma 3, lettera e).

4. Für die Beförderung von gefährlichen Gütern gemäß Absatz 3, Buchstaben a) bis d), mit Fahrzeugen mit einem behördlich genehmigten Gesamthöchstgewicht über 7,5 Tonnen, gilt nicht das Verbot nach Absatz 1, sondern jenes nach Artikel 2.

5. Die Beförderung von Treibstoff und Heizöl, in Flüssig- und in Gasform wird von Artikel 7, Absatz 3, Buchstabe e) geregelt.

Art. 13

(Efficacia connessa all'emergenza COVID-19)

1. Nel caso in cui il permanere degli effetti derivanti dalla situazione epidemiologica da COVID-19 determini ripercussioni anche sull'autotrasporto delle merci in termini di approvvigionamento di prodotti e materie prime per l'industria e l'agricoltura, nonché degli ulteriori beni di prima necessità, il Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili, con uno o più specifici decreti dirigenziali

Art. 13

(Wirksamkeit im Zusammenhang mit dem COVID-19-Notstand)

1. Für den Fall, dass sich die anhaltenden Folgen der COVID-19-Epidemie auch auf den Straßengüterverkehr in Bezug auf die Versorgung mit Produkten und Rohstoffen für die Industrie und die Landwirtschaft sowie auf weitere Grundbedarfsgüter auswirken, kann das Ministerium für Infrastruktur und Verkehr und nachhaltige Mobilität, mit einem oder mehreren einschlägigen Dekreten, die auf der offiziellen Webseite desselben veröffentlicht werden, die vorübergehende Aussetzung der Anwendung der



*Il Commissario del Governo  
per la Provincia di Bolzano*



*Der Regierungskommissär  
für die Provinz Bozen*

- 25 -

pubblicati sul proprio sito internet  
istituzionale, può disporre la sospensione  
temporanea dell'applicazione delle  
disposizioni contenute nel presente  
decreto.

in dieser Verfügung enthaltenen Bestimmungen  
anordnen.

Bolzano, 24 dicembre 2021

Bozen, am 24. Dezember 2021

IL COMMISSARIO DEL GOVERNO - DER REGIERUNGSKOMMISSÄR  
(Cusumano)

MR/Zt/dP



**Allegato A**

**Beilage A**

MESE - MONAT	GIORNO - TAG		INIZIO DIVIETO - BEGINN FAHRVERBOT	FINE DIVIETO - ENDE FAHRVERBOT
GENNAIO - JANUAR	1	sabato - Samstag	09,00	22,00
	2	domenica - Sonntag	09,00	22,00
	6	giovedì - Donnerstag	09,00	22,00
	9	domenica - Sonntag	09,00	22,00
	16	domenica - Sonntag	09,00	22,00
	23	domenica - Sonntag	09,00	22,00
	30	domenica - Sonntag	09,00	22,00
FEBBRAIO - FEBRUAR	6	domenica - Sonntag	09,00	22,00
	13	domenica - Sonntag	09,00	22,00
	20	domenica - Sonntag	09,00	22,00
	27	domenica - Sonntag	09,00	22,00
MARZO - MÄRZ	6	domenica - Sonntag	09,00	22,00
	13	domenica - Sonntag	09,00	22,00
	20	domenica - Sonntag	09,00	22,00
	27	domenica - Sonntag	09,00	22,00
APRILE - APRIL	3	domenica - Sonntag	09,00	22,00
	10	domenica - Sonntag	09,00	22,00
	15	venerdì - Freitag	14,00	22,00
	16	sabato - Samstag	09,00	16,00
	17	domenica - Sonntag	09,00	22,00
	18	lunedì - Montag	09,00	22,00
	19	martedì - Dienstag	09,00	14,00
	24	domenica - Sonntag	09,00	22,00
	25	lunedì - Montag	09,00	22,00
MAGGIO - MAI	1	domenica - Sonntag	09,00	22,00
	8	domenica - Sonntag	09,00	22,00
	15	domenica - Sonntag	09,00	22,00
	22	domenica - Sonntag	09,00	22,00
	29	domenica - Sonntag	09,00	22,00
GIUGNO - JUNI	2	giovedì - Donnerstag	07,00	22,00
	5	domenica - Sonntag	07,00	22,00
	12	domenica - Sonntag	07,00	22,00
	19	domenica - Sonntag	07,00	22,00
	26	domenica - Sonntag	07,00	22,00



LUGLIO - JULI	2	sabato - Samstag	08,00	16,00
	3	domenica - Sonntag	07,00	22,00
	9	sabato - Samstag	08,00	16,00
	10	domenica - Sonntag	07,00	22,00
	16	sabato - Samstag	08,00	16,00
	17	domenica - Sonntag	07,00	22,00
	22	venerdi - Freitag	16,00	22,00
	23	sabato - Samstag	08,00	16,00
	24	domenica - Sonntag	07,00	22,00
	29	venerdi - Freitag	16,00	22,00
	30	sabato - Samstag	08,00	16,00
	31	domenica - Sonntag	07,00	22,00
AGOSTO - AUGUST				
	5	venerdi - Freitag	16,00	22,00
	6	sabato - Samstag	08,00	22,00
	7	domenica - Sonntag	07,00	22,00
	12	venerdi - Freitag	16,00	22,00
	13	sabato - Samstag	08,00	22,00
	14	domenica - Sonntag	07,00	22,00
	15	lunedì - Montag	07,00	22,00
	20	sabato - Samstag	08,00	16,00
	21	domenica - Sonntag	07,00	22,00
	27	sabato - Samstag	08,00	16,00
	28	domenica - Sonntag	07,00	22,00
SETTEMBRE - SEPTEMBER				
	4	domenica - Sonntag	07,00	22,00
	11	domenica - Sonntag	07,00	22,00
	18	domenica - Sonntag	07,00	22,00
	25	domenica - Sonntag	07,00	22,00
OTTOBRE - OKTOBER				
	2	domenica - Sonntag	09,00	22,00
	9	domenica - Sonntag	09,00	22,00
	16	domenica - Sonntag	09,00	22,00
	23	domenica - Sonntag	09,00	22,00
	30	domenica - Sonntag	09,00	22,00
NOVEMBRE - NOVEMBER				
	1	martedì - Dienstag	09,00	22,00
	6	domenica - Sonntag	09,00	22,00
	13	domenica - Sonntag	09,00	22,00
	20	domenica - Sonntag	09,00	22,00
	27	domenica - Sonntag	09,00	22,00
DICEMBRE - DEZEMBER				
	4	domenica - Sonntag	09,00	22,00
	8	giovedì - Donnerstag	09,00	22,00
	11	domenica - Sonntag	09,00	22,00

*Al Commissario del Governo  
per la Provincia di Bolzano*



*Der Regierungskommissär  
für die Provinz Bozen*

- 28 -

	18	domenica - Sonntag	09,00	22,00
	25	domenica - Sonntag	09,00	22,00
	26	lunedì - Montag	09,00	22,00